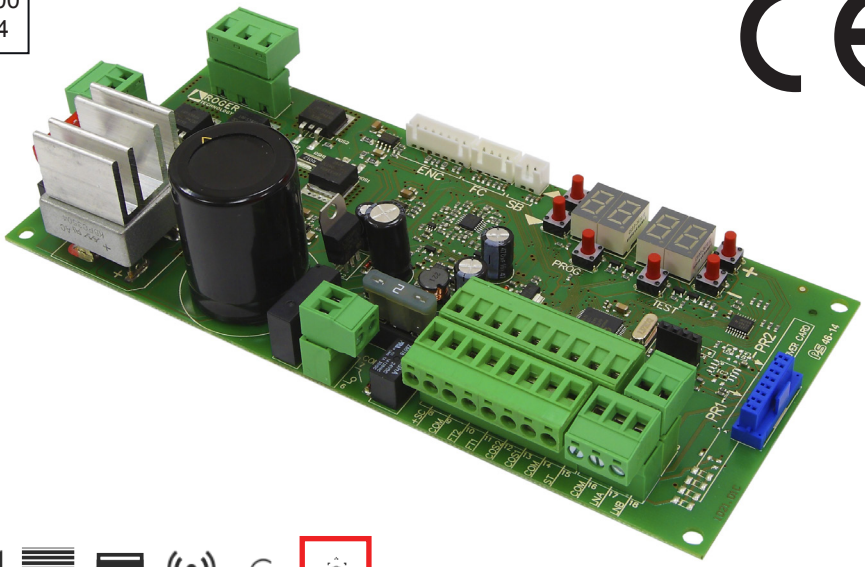
IS117 Rev.00
24/12/2014



ROGER BRUSHLESS

Brushless tolómotor vezérlés B70/1DC

HU - **Utasítások és figyelmeztetések telepítőknek**

ROGER TECHNOLOGY
automazioni evolute

TARTALOMJEGYZÉK

	old.
1 Bevezető és figyelmeztetések	23
2 A termék műszaki jellemzői B70/1DC	23
3 Termékleírás	24
4 Bekötések és biztosítékok leírása	24
4.1 Fotocellák beállítása	25
4.2 Élvédelem beállítása	25
4.3 Motor és az enkóder bekötése	25
4.4 Vevő beállítása	25
5 A kijelző üzemmódjai	25
5.1 Utasítások és biztonsági berendezések álapota mód	26
5.2 Paraméterek mód	26
5.2.1 Paraméter megváltoztatása	26
5.2.2 Gyári paraméterek visszaállítása	26
5.2.3 Váltás egyszerűsített- / bővített-paraméter üzemmódok között	27
5.3 Készenléti üzemmód	28
5.4 TESZTMÓD	28
6 Telepítés	28
6.1 Útvonal programozása	29
7 FOTOCELLA TESZT mód	29
8 Hibajelzés	29
9 Mechanikus kireteszelő használata	30
10 Pozíció helyreállító mód	30
11 Akkumulátoros üzemmód	30
12 Bővített üzemmód	31
13 Ellenőrzés	39
14 Karbantartás	39
15 Hulladékkezelés	39
16 Képek és ábrák	

1 Bevezető és figyelmeztetések

Ez az útmutató kizárólag szakképesítéssel rendelkező telepítők részére szól.
Nincsenek a végfelhasználót érintő információk ebben a dokumentumban.
Ez a leírás kizárólag a ROGER B70/1DC Brusless tolókapumotorhoz készült vezérlőhöz tartozik.

FIGYELEM

ÁRAMÜTÉS VESZÉLY

A telepítés elkezdése előtt figyelmesen olvassa végig az útmutatót.

Az áramütés és fizikai sérülés elkerülése érdekében midig áramtalanítsa a készüléket mielőtt belenyúl. A telepítést csak az előírásoknak megfelelő képesített szakember végezheti. Az összekötésekhez műszaki jellemzők figyelembevételével az áram és feszültségértékeknek megfelelő kábelt használjon. Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelő-e a motor és a vezérlés sorkapcsa között.

2 B70/1DC műszaki jellemzői

TÁP Feszültség	230Vac ± 10% 50Hz
MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYFELVÉTEL	200W
CSATLAKOZTATHATÓ MOTOROK SZÁMA	1
MOTOROK TÁPELLÁTÁSA	24Vac
MOTOROK TÍPUSA	kefe nélküli szinuszos (ROGER BRUSHLESS)
MOTORVEZÉRLÉS TÍPUSA	Mező-orientált szabályozás (FOC) érzékelő
MOTOR NÉVLEGES TELJESÍTMÉNYE	60W
MOTOR MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYE	150W
VILLOGÓ MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNYE	25W (24Vdc)
VILLOGÁS MEGSZAKÍTÁSA	50%
KERTVILÁGÍTÁS MAXIMÁLIS TERHELHETŐSÉGE	100W 230Vac - 40W 24Vac/dc (direktbe kötve))
KAPUVILÁGÍTÁS TELJESÍTMÉNYE	3W (24Vdc)
KÜLSŐ ESZKÖZÖK TÁPKIMENET TELJ.	10W (24Vdc)
MŰKÖDÉSI HŐMÉRSÉKLET	-20°C … +55°C
TERMÉK MÉRETEI	méretek mm-ben. 200x90x45 Súly: 0.244Kg

3 Termékleírás

A **B70/1DC** vezérlés folyamatos felügyelet alatt tartja a tolókapukhoz való ROGER brushless motort "szenzorozott" módban, a nagy felbontású mágneses enkóder segítségével; a "teljesen digitális" vezérlés a nagy teljesítményű mikrokontrollernek köszönhetően lehetővé teszi a lassítás, gyorsítás és a mozgás sebességének finom beállítását valamint az akadályészlelést.
A vezérléshez csatlakoztatható fotocella, élvédő, nyomógomb panel, kulcsos kapcsoló, villogó, külső vevő, kapuvilágítás, mágneszár, kertvilágítás és óra.
Kétszintű beállítás lehetséges: egy egyszerű, ami elegendő a legtöbb telepítéskor és egy bővített (haladóknak) ahol lehetőség van az automatika széleskörű testre szabására.

4 Bekötések és biztosítékok leírása

Ahhoz hogy hozzáférjen a sorkapcsokhoz, elöször el kell távolítani az elekronika burkolatát az **1. ábrán** látható módon:

- távolítsa el az **A**-val jelzett 2 csavart
- kicsit húzza meg maga felé majd emelje le a fedelet a **B**-vel jelzett irányba

Ha akkumulátor is telepítve van **(B71/BC)** a **2. ábra** szerint járjon el:

- távolítsa el az **A**-val jelzett 2 csavart
- kicsit húzza meg maga felé majd emelje le a fedelet a **B**-vel jelzett irányba
- Forgassa el a fedelet szemből nézve a **C** nyílnak megfelelő irányba. Ügyeljen a vezetékekre: kerülje a hirtelen megrántást vagy szakadást.

A **3. ábrán** látható a táp és a motorok bekötése, valamint a biztosítékok.
A betáp sorcsatlakozója egy 5 x 20 mm-es késleltetett típusú 1A 250V (T1A) biztosítékkal van szerelve (F3) ami a fő áramkört védi.
A panelen van még 2 darab autóipari késes biztosíték (ATO257), F1 15A-es és F2 amperes.
A 4. 5. és a 6. ábrán a be- és kimenetek láthatóak amik az alábbiakban részletezve szerepelnek:

1,2,3 **X,Y,Z** fázisai az **M1 -es** roger brushless motornak
4,5 A transzformátortól (vagy a **B71/BC** akkutöltőtől) érkező betáp
6,7 **COR**, kertvilágítás (direkt kontakt): maximum 230VAC, lásd a műszaki jellemzőknél
8 **SC**, **SC**, Kapuvilágítás (24Vdc, 3W); alternatívaként ide köthető a fotocella adója (TX) (ez esetben az A8-as paraméter értékét a bővített módban 02-re kell változtatni, hogy a fotocella teszt funkció működjön). Másik alternatívaként (03 és 04 értékeknél) ide köthetőek a külső eszközök így azok akkumulátoros (ha van)üzemideje megnövelhető. (lásd a 11. bekezdésben)
9 **COM**, kisfeszültségű ki- és bemenetek közös pontja
10 **FT2**, fotocella 2 (N.C. kontaktus) [a]
11 **FT1**, fotocella 1 (N.C. kontaktus) [a]
12 **COS2**, élvédő borda 2 (N.C.kontaktusú vagy 8,2 kOhm tipusú)[a]
13 **COS1**, élvédő borda 1 (N.C.kontaktusú vagy 8,2 kOhm tipusú)[a]
14 **COM**, kisfeszültségű ki- és bemenetek közös pontja
15 **ST**, **ST**, STOP bemenet (N.C. kontaktus)[a]
16 **COM**, ckisfeszültségű ki- és bemenetek közös pontja
19 A rádióvevő antennájának bemenete (külső antenna csatlakoztatásához használjon RG58-as kábelt)
20 Antenna árnyékolás
21 **COM**, kisfeszültségű ki- és bemenetek közös pontja
22 **ORO** funkció, időzítő bemenet (N.O. kontaktus)
21 **COS1**, sélvédő borda 1 (N.C.kontaktusú vagy 8,2 kOhm tipusú) [a]
22 **COM**, kisfeszültségű ki- és bemenetek közös pontja
23 **AP**, nyitó parancs bemenet (N.O. kontaktus)
24 **CH**, záró parancs bemenet (N.O. kontaktus)
25 **PP**, step-by-step bemenet (N.O. kontaktus)
26 **PED**, pedestrain opening input command(N.O. contact):set by factory open at 50%
27 **+24Vdc**, power for external devices: max 10 W (400mA).
28 **COM**, kisfeszültségű ki- és bemenetek közös pontja
29 **+LAM**, külső villogó (+24Vdc): max.25W 50%-os kitöltési tényezővel

FONTOS MEGJEGYZÉSEK:

[a] Minden nem használt biztonsági berendezés bemenetet át kell hidalni a COM -al (ki és bemenetek közös pontja), vagy ki kell kapcsolni a megfelelő paraméter beállításával a bővített módban (par. 50, 51, 53, 54, 73, 74 - lásd 4.1-es és 4.2-es pontnál

A vezérlésen található még néhány további csatlakozás melyek funkciói az alábbiakban kerülnek ismertetésre:

ENC enkóder csatlakozó (7 vezetékes, motorra szerelve, **11. ábra**).

FC végálláskapcsoló csatlakozó (N.C. kontaktusú, lásd a **11. ábrán**) 2 féle: mechanikus (**E ábra**) vagy mágneses (**F ábra**).

SB A motor kireteszelőjének csatlakozója (N.C. kontaktusú, lást a **11. ábrán**): a kireteszelő ajtó kinyitásával, a vezérlő zárolja magát és nem fogad el parancsokat; az ajtó visszazárásával a vezérlés automatikusan a pozíció helyreállító módba lép (kivéve ha a kapu valamelyik végállásban áll).

RECEIVER CARD, bedugható vevőkártya (lásd a **3. ábrán**).

Ha hozzá kell férnie az enkóderhez, a végálláskapcsolóhoz vagy a motor kireteszelőjének mikrokapcsolójához, a **10. ábrán** látható módon távolítsa el az elektronikát.

4.1 Fotocellák beállítása

Az **FT1** és **FT2** bemenetek alapértelmezett állapotban engedélyezve vannak.

Az alábbiakban láthatóak a fotocellák beállításai és a hozzá kapcsolódó paraméterek bővített módban:

FT1 figyelmen kívűl hagyása nyitáskor	50 00
FT1 zárás közbeni megszakítására visszanyitás	51 02
engedélyezi a motorok nyitását akkor is ha az FT1 sugarában állnak	52 01
FT2 nyitás közbeni megszakítása esetén megáll; ha a sugár ismét folytonos a nyitás folytatóik	53 03
FT2 zárás közbeni megszakítása esetén megáll; ha a sugár ismét folytonos akkor visszanyit	54 04
engedélyezi a motorok nyitását akkor is ha az FT2 sugarában állnak	55 01

HA NINCSENEK FOTOCELLÁK TELEPÍTVE

Állítsa be a következőket: 50 00 , 51 00 , 53 00 e 54 00

Vagy hidalja át a fotocellák bemeneteit a COM -pontottal.

4.2 Élvédelem bellítása

A **COS1** és **COS2** bemenetek alapértelmezett állapotban engedélyezve vannak.

Az alábbiakban láthatóak az élvédelmek beállításai és a hozzá kapcsolódó paraméterek bővített módban:

Az 1-es élvédő akadályészlelése esetén (kapcsoló típusú) minden esetben megfordítja a mozgás irányát	73 03
A 2-es élvédő zárás közbeni akadályészlelése esetén (kapcsoló típusú) visszanyit	74 01

HA NINCS BIZTONSÁGI ÉLVÉDŐ TELEPÍTVE

Álítsa be a következőket :

73 00 és 74 00 .

Vagy kösse össze az élvédő bemeneteit a COM -al.

4.3 Motor és az enkóder bekötése

A motort a gyárban bekötésre kerül.

FIGYELEM! Ha a motor vezetékeit bármilyen okból kikötik a sorkapocsból, akkor újra kell programozni az útvonalat (mert ezen alapul a motor időzítése).

FIGYELEM! Az enkóder ki- és bekötését csak a vezérlés feszültségmentesített állapotában szabad elvégezni, különben a motor kiszámíthatatlanul hibásan fog működni.

4.4 Radio receiver coupling

A 2 csatornás vevő (lásd a **3. ábrán**) gyári beállított funkciói az alábbiak :

PR1 step-by-step működés (a bővített mód 76 -os paraméterének állításával változtatható)

PR2 Gyalogos nyitás (a bővített mód 77 -es paraméterének állításával változtatható))

A 2 programozó gomb hozzáférhető a zárt elektronika burkolaton keresztül is (lásd **9 ábra**).

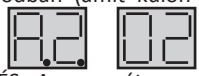
5 A kijelző üzemmódjai

A kijelző a következő információk megjelenítésére képes attól függően, hogy milyen üzemmódban van a vezérlés:

- **UTASÍTÁSOK ÉS BIZTONSÁGI VÉDELMEK ÁLLAPOTA MÓD**: A vezérlés bemeneteinek állapota a baloldali 2 digiten olvasható, a jobboldali 2 digiten pedig a biztonsági berendezések állapota látható.
- **PARAMÉTEREK MÓD**: a kijelző két baloldali digitje a paraméter nevét mutatja, a két jobboldali digit pedig az adott paraméter értékét.

Egyszerű módban példaként egy gyári beállítás:

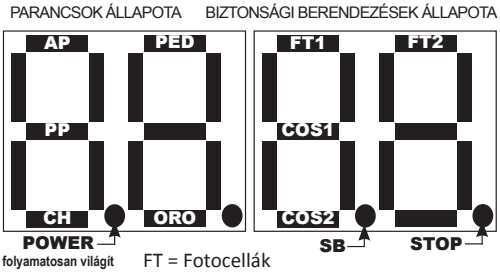
Bővített módban (amit külön kell aktiválni egy példa:



- MEGJEGYZÉS: A paraméter neve mellett villogó tizedes pontok jelzik a bővített módot, valamint bővített módban a 10-es paraméter alatt az első karakter A így ez is segíti a megkülönböztetést az egyszerű módtól
- **KÉSZENLÉTI ÜZEMMÓD**: A "POWER" LED (a baloldali 7 szegmenses kijelző tizedes pontja) villogása jelzi, a tápfeszültség jelenlétét. A vezérlés a gombok 30 prec inaktivitása után automatikusan készenléti üzemmódba kapcsol.
- **TESZT MÓD**: A kijelző baloldalán lévő két szám jelzi az aktív utasítás nevét (5 másodpercig, majd kialszik), a kijelző két jobboldali digitjén villogó szám pedig a biztonsági berendezések lehetséges aktivitását jelzik, 00 (ha egyetlen biztonsági berendezés sem riaszt), ilyenkor a vezérlés készen áll az utasítások végrehajtására; az egyetlen kivétel a kijelzőn megjelenő végálláskapcsoló jelzése, ez nem akadályozza az utasítások futtatását. A biztonsági berendezések riasztásai addig láthatóak a kijelzőn, amíg azok nem kerülnek nyugalmi állapotba; ha egyszerre két biztonsági berendezés is riaszt, a második jelzés csak akkor lesz látható a kijelzőn, ha az első már megoldódott, először mindig a magasabb prioritású jelzés látható.

5.1 Utasítások és biztonsági berendezések állapota mód

A bemenetek a következőképpen vannak megjelenítve a kijelzőn:

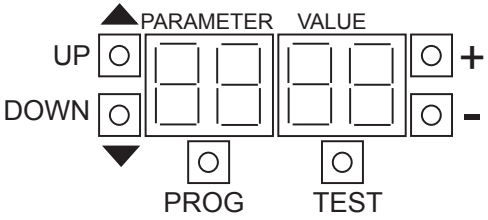


FT = Fotocellák
COS = Élvédők
SB = Kireteszelő

Ha valamelyik utasítás bemenet záródik, akkor a megfelelő szegmens bekapcsol. Az utasításoknak megfelelő szegmensek nyugalmi állapotban ki vannak kapcsolva (NO alapból nyitott kapcsú) ha utasítás érkezik akkor annak megfelelő szegmens világít. A biztonsági berendezéseknek megfelelő szegmensek alap esetben világítanak (NC alapból zárt bemenet); ha valamelyik nem világít az azt jelenti, hogy akadály észlelhető.

LETILTOTT BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK: a megfelelő LED szegmens villogása jelzi.

5.2 Paraméterek mód



UP	következő paraméter
DOWN	előző paraméter
+	a paraméter értékének növelése 1-el
-	a paraméter értékének csökkentése 1-el
PROG	útvonal programozása(lásd 6)
TESTE	teszt mód bekapcsolása (lásd 5.4)

5.2.1 Paraméterek változtatása

Az UP és DOWN gombok segítségével válassza ki a módosítandó paramétert majd a + és - gombokkal állítsa be a kívánt értéket hozzá (a jobb oldalon lévő érték villogni kezd).

A DOWN gomb nyomva tartásával 1 másodperc után aktiválódik a gyors választás, ami lehetővé teszi a paraméterek gyorsabb kiválasztás.TA beállított érték elmentéséhez, várjon néhány másodpercet, vagy lépjen át az UP vagy DOWN gombokkal egy másik paraméterre: ekkor az egész kijelző gyors villogása jelzi, hogy a beállított érték tárolódott.

MEGJEGYZÉS: Egy paraméter értékének módosítása a + és - gombokkal csak akkor lehetséges, ha a motor áll, míg a paraméterek kiválasztása mindig lehetséges. Az egyszerű mód paraméterei a következő táblázatban láthatóak.

The sequence of parameters in the mode simplified is shown in the table in next page.

FIGYELEM!

A paraméter (0-) különösen kritikus, ennek a módosítása egy már működő rendszerben üzemzavart okozhat; ezen érték hatályba lépéséhez szakítsa meg a tápellátást, majd indítsa újra a rendszert és programozza be a kapu útját.

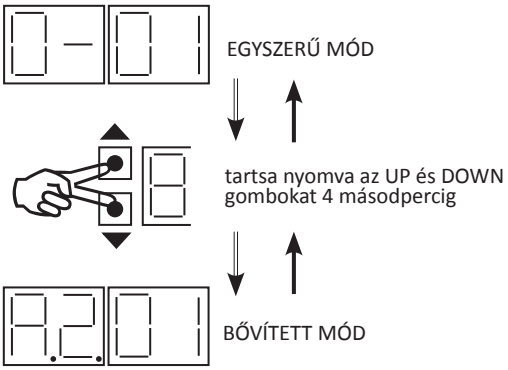
5.2.2 A gyári értékek visszaállítása

Megj.: ez az eljárás csak akkor lehetséges, ha nem állított be jelszavas védelmet a paraméterek megvédéséhez.
Kapcsolja ki a vezérlést, egyszerre tartsa nyomva az UP és DOWN gombokat, és adja vissza a tápot a vezérlésnek: 4 másodperc múlva a kijelzőn a r E 5 - felirat fog villogni, ami azt jelenti, hogy minden visszaállt a gyári értékre.

5.2.3 Váltás egyszerűsített- / bővített-paraméter üzemmódok között

A vezérlés két féle képpen konfigurálható : bővített vagy egyszerű módon.
A bővített módban a telepítő rengeteg paramétert változtathat, de ehhez mindenképpen szükséges a termék mélyrehatóbb ismerete.
Az egyszerű mód a telepítés megkönnyítésére készült, csak néhány paramétert lehet megváltoztatni. Ez a beállítási mód olyan telepítők számára ajánlott, akik nem ismerik annyira a terméket vagy nincs szükségük speciális beállításokra.
FIGYELEM!
A termék egyszerűsített módban olyan gyárilag beállított értékeket tartalmaz, amelyek a legtöbb telepítés körülményeinek megfelelnek.

PARAMÉTER ÉS GYÁRI ÉRTÉKE	FUNKCIÓ	ÉRTÉK A KIJELZŐN	LEÍRÁS
0 - 01	A motor pozíciója a nyíláshoz képest	00	belülről nézve a motor a nyílás BALOLDALÁN helyezkedik el
		01	belülről nézve a motor a nyílás JOBBOLDALÁN helyezkedik el
1 - 00	Automata visszazárási kísérletek száma	00	kikapcsolva
		01 - 15	visszazárási kísérletek száma (fotocella által megszakítva) mielőtt végleg nyitva marad.
		99	mindig megpróbál visszazárni
2 - 30	Szünet hossza	00 - 90	nyitvatartás másodpercekben
		92 - 99	2 perctől...9 percig
3 - 00	Visszazárás áramszünet után	00	Feszültség visszatérése utáni visszazárás kikapcsolva
		01	Feszültség visszatérése utáni visszazárás bekapcsolva
4 - 05	Fék beállítása	01 - 10	01 = hirtelen fékezés ... 10 = lágy fékezés
5 - 00	Elő-villogás	00	kikapcsolva
		01 - 10	elő-villogás másodpercben
		99	5 másodperc elő-villogás záráskor
6 - 00	Lépésről lépésre Step-by-step mód	00	nyit-stop-zár-stop, nyit-stop-zár-....
		01	társasház funkció, megújul a szünet ideje
		02	társasház funkció, teljesen nyitott állapot után bezáródik
		03	nyit-zár, nyit-zár,....
		04	nyit-zár-stop,nyit-zár.....
7 - 00	Villogó beállítása	00	fix
		01	lassú villogás mozgáskor
		02	lassú villogás nyitáskor, gyors villogás záráskor
8 - 04	Gyorsítási szakasz hossza	01 - 05	01 = rövid gyorsítási periódus 05 = elnyújtott gyorsítási periódus
9 - 05	Sebesség szabályozás	01 - 05	01 = minimum sebesség .... 05 = maximum sebesség
A - 04	Lassítási szakasz hossza	01 - 05	01 = rövid lassítási periódus 05 = elnyújtott lassítási periódus
b - 15	Motor nyomatéka	01 - 10	Kis nyomaték: 01=minimum erő ... 10=maximum erő
		11 - 19	Közepes nyomaték: 11=minimum erő ... 19=maximum erő
		20	Maximális nyomaték: akadályérzékelés nélkül (kötelező a biztonsági élvédő)



A bővített módba lépéshez tartsa nyomva egyszerre az **UP** és **DOWN** gombokat 4 másodpercig, majd megjelenik a kijelzőn a bővített mód első paramétere, ami az alábbi módon van jelölve:

- az első két számjegy (amik a paramétert jelentik) mellett megjelennek a tizedes pontok
- a 10-nél kisebb paramétereknél A betű látható ami megkülönbözteti a bővített módot az egyszerűsített módtól.

Megjegyzés: A művelet egymás utáni ismétlésével a két mód között lehet váltogatni.
A 12-es bekezdés táblázatában olvashatóak a bővített mód paraméterei részletesen.

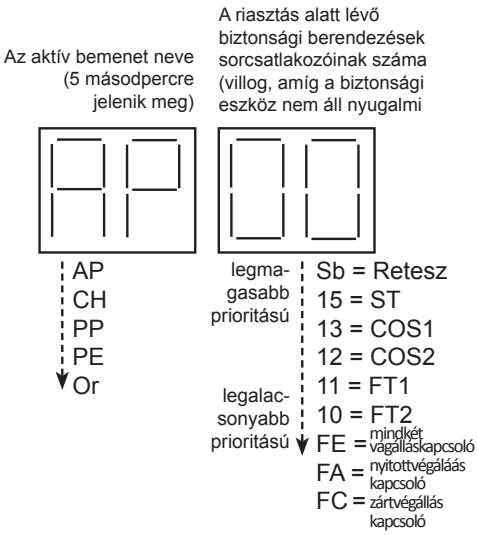
Megjegyzés.: A paraméterek sorrendje nem egyezik meg a bővített és az egyszerű módban, ezért mindig nézze meg a leírást vagy a vezérlés dobozában lévő címkét.

5.3 Készenléti üzemmód

30 perc tétlenség után a vezérlés készenléti üzemmódba áll. Ilyenkor csak egy villogó pont látható a kijelzőn.
A készenlétben a vezérlés automatikusan visszaáll "egyszerűsített paraméter" üzemmódba.
A készenléti üzemmódban a kijelző nyugalmi állapotban van, de a vezérlés mindig készen áll az utasítások végrehajtására; a kijelző visszakapcsolásához csak nyomjon meg egy gombot (**UP,DOWN,+,-**).

5.4 TESZTMÓD

A tesztmód a **TEST** gomb megnyomásával aktiválható, de csak akkor, ha a motor áll; ellenkező esetben a **TEST** gomb megnyomása megállítja a motort (STOP) majd a gomb ismételt megnyomásával lép be a tesztmódba.
A kijelzőn a következők láthatóak:



A tesztmód lehetővé teszi, hogy vizuálisan ellenőrizze a utasítások és biztonsági védelmek aktivitását: a vezérlés minden aktivitás észlelésekor röviden jelez a villogó és a nyitott kapu világítás (8. csatlakozó SC) kimeneteken.
The display indicates:

- az aktív utasítás, fix betűkkel(a baloldali 2 szegmensen, 5 másodpercre)
- villogó számot, ami az éppen riasztási állapotban lévő biztonsági berendezést jelenti (a jobboldali két szegmensen, amíg a biztonsági berendezés nyugalmi állapotba nem kerül)

10 másodperc tétlenség múlva visszatér az utasítások és biztonsági berendezések állapota módba.
A teszt üzemmódból való azonnali kilépéshez, nyomja meg a **TEST** gombot.

6 Telepítés

Minden esetben szükséges beprogramozni az útvonalat a vezérlés helyes működéséhez.

A mielőtt folytatná, győződjön meg arról, hogy:

- A kapu teljesen zárt pozícióban van A programozás teljesen zárt pozícióból kezdése azért fontos, mert a vezérlőegység így tudja feltérképezni a mozgás teljes hosszát, először a nyitást majd a zárást. Ebből kifolyólag, ha más úthosszat észlel nyitásnál mint záráskor, a programozás sikertelenül megszakad és az APPL felirat jelenik meg a kijelzőn.
- A telepítés típusa (jobb/bal) helyesen lett

kiválasztva.
- A csatlakoztatott biztonsági berendezések nyugalomban vannak és nincsenek elektromosan áthidalva vagy kikapcsolva a speciális paramétereknél.
- Ha valamelyik biztonsági berendezés jelez akkor nem lehet belépni a programozó módba. A kijelző teszt módra vált és kiírja, hogy melyik bemeneten lévő riasztás gátolja a programozás eljárását.
- Ha be van kapcsolva a "man present" funkció (par. A7 01), akkor nem tud belépni a programozó módba a kijelzőn ilyenkor az APPE felirat látható.

MEGJEGYZÉS:
- **A programozás megszakadásának okai (az APPE hibaüzenettel):**
  - Megnyomták a **TEST** gombot.
  - Valamelyik biztonsági berendezés (fotocellák, élvédelmek) bejelzett.
  - Rendellenes működést észlelt a vezérlés (pl.: túl nagy feszültségesés).

  Ebben az esetben meg kell ismételni az útvonal programozását.
- Ha a programozás a kijelzőn az AP PL (úthossz hiba) üzenettel végződik, akkor meg kell ismételni a programozást, miután meggyőződött, hogy a kapu teljesen zárt pozícióban van.

6.1 Útvonal programozása

A programozáshoz nyomja meg a **PROG** gombot 4 másodpercig: a kijelzőn az AP P- jelenik meg

Nyissa ki a kireteszelő ajtót: néhány másodperc után a kijelzőn a PHAS felirat jelenik meg, és a motor időzítése elindul, amely alatt a működési paraméterek mérése történik.(itt még nem indul el a motor, csak majd amikor visszazárja a kireteszelő ajtót)
Ha a motor időzítése nem sikerült, a noPH felirat látható a kijelzőn: zárja vissza a kireteszelőt és ismételje meg a programozó eljárást.

Ha a probléma továbbra is fenntáll, ellenőrizze, hogy az enkóder **(ENC 11. ábra)** megfelelően illeszkedik a motorra és a vezetékei jól csatlakoznak-e.

Ha a motor időzítése sikeres volt, a paraméterek eltárolódnak egy nem felejtő EEPROM memóriába amit a PHAS felirat villogása jelez a kijelzőn.

Zárja vissza a motor kireteszelő ajtaját : a mechanika így ismét kapcsolódik a motorhoz, és most már kezdődik a tényleges útvonal programozás.
A kijelzőn a FO to felirat villogása jelzi, hogy gyorsan távolítson el minden akadályt az útból, hogy ne szakítsa meg semmi a programozást.
Néhány másodperc múlva, az üzenet eltűnik, és ha a fotocellák nem jeleznek, akadályt az Auto felirat jelenik meg a kijelzőn és a motor elkezd nyitni: ha a motor zárással kezd, az azt jelenti, hogy nem jó értéket állított be a 71-es paraméternél: A programozás leállításához nyomja meg a **TEST** vagy **STOP** gombot, javítsa ki a hibát és kezdje újra a programozást.
A paraméter kijavítását követően a kireteszelő ajtó visszazárása után a kapu lassú sebességel nyitni kezd. A nyitott végállást elérve az Auto felirat villogásával jelzett rövid szünet után, elindul a zárás, ami a zárt pozíció végálláskapcsolójának elérésével befejeződik.
Ha a programozás sikeresen lezajlott, a kijelző visszatér az utasítások és biztonsági eszközök állapotához. Ellenkező esetben az APPE vagy APPL (útvonal hossz hiba) felirat jelenik meg a kijelzőn. Ezesetben a programozást meg kell ismételni.

7 FOTOCELLA TESZT mód

Az adó fotocella tápellátását a 27 -es csatlakozó helyett az **SC** (8) csatlakozóra kötve és a bővített módban az A802 paramétert beállítva aktiválható a fotocella teszt mód. **(lásd 7. ábrát)**
Minden kiadott utasítás esetén a vezérlés kikapcsolja, majd bekapcsolja a fotocellákat és ellenőrzi, hogy a kontaktok helyesen működnek: csak akkor hajtja végre a vezérlés az utasítást, ha a fotocellák helyesen működnek, különben nem indítja a motorokat.
MEGJEGYZÉS: ebben az üzemmódban az **SC** kimeneten folyamatosan jelen van a 24Vdc feszültség, így ez már nem használható kapuvilágításra.
Ha telepítve van akkumulátor, akkor egy másik funkció is elérhetővé válik az SC kimeneten "akku takarékoskodás" ehhez további információk a 11 bekezdésben.

8 Hibajelentés

A működési paraméterek egy nem felejtő (EEPROM) memóriában tárolódnak a megfelelő vezérlő kódokkal együtt, amik garantálják az érvényességet; Ha egy hibás paraméter megjelenik a kijelzőn, a vezérlés nem hajtja végre az utasításokat.

Például: a 21-es paraméter hibája esetén a kijelzőn a következő látható: 2 1 E E
"E E" jelzi a hiba jelenlétét, és a vezérlés addig zárolódik, amíg nincs beállítva a helyes érték; A **+** és **-** gombokkal válassza ki a megfelelő számértéket a telepítéshez, majd mentse el.
MEGJEGYZÉS: hiba esetén mindig a bővített mód paraméterei (lásd 12 -es táblázatban) jelennek meg a kijelzőn, még akkor is ha egyébként az egyszerű módot aktiválta.

Az alábbi motor vezérléssel kapcsolatos hibák jelenhetnek meg:

OFSt kalibrációs hiba (offset), rendszer zárolva. Szüntese meg az áramellátást, várjon 10 másodpercet, majd próbálja meg újra.

PrOt bekapcsolt a túláramvédelem; A motor elindításához nyomja meg kétszer a **TEST** gombot, vagy adjon 3 indító utasítást, amelyek közül a 3. elindítja a motort

dAtA Hiba az úthosszal, kapcsolatos adatokkal; szükséges az útvonalat újraprogramozni. A kijelző feloldásához, hogy a paraméterek megjelenjenek, nyomja meg a **TEST** gombot.

Not Motor nem észlelhető

EnE1 Az enkóder nincs csatlakoztatva; ellenőrizze a csatlakozás, ha a hiba nem szűnik meg csrélje ki az eszközt.

EnE3 Súlyos üzemzavara az enkódernek; nyomja meg a **TEST** gombot és ellenőrizze, hogy helyreáll-e ; ebben az esetben szüntesse meg a tápellátást majd 5 másodperc múlva ismét kapcsolja rá. Ha a hiba továbbra is fennáll, cserélje ki az enkódert.

EnES Az enkóder átmeneti meghibásodása; nyomja meg a **TEST** gombot, és ellenőrizze, hogy a hiba megszűnik-e; ellenkező esetben cserélje ki az enkódert.

EnE8 hiba az enkóder szögének mérése során

tEMP Az inverter hővédelmének beavatkozása (par.**8601**) : A vezérlés zárolódik; ha a hőmérséklet újra elfogadható szinten lesz a működés folytatódik

A kijelzőn szereplő hiba ideiglenes megszüntetéséhez, nyomja meg a **TEST** gombot; így az üzenet nem jelenik meg egy alkalommal a paraméterek módban. Ha utasítás érkezik, és a hiba okát nem sikerült megszüntetni, a hibajel ismét megjelenik a kijelzőn.

9 Mechankikus kireteszelés

Ha mechanikusan kireteszelik a motort a kapu kézi működtetéshez, és a vezérlés áram alatt van a következő funkciók hajtódnak végre:

- A kireteszelést a **SE oP** üzenet jelzi a kijelzőn; ez azonnal eltűnik a motor visszareteszelésével vagy kijelző körül található gombok menyomásával

A kireteszelő ajtó becsukása után, ha a kapu nem valamelyik végállásban van a vezérlő automatikusan átkapcsol a pozíció helyreállító módba.

10 Pozíció helyreállító mód

Ez akkor aktiválódik amikor a vezérlés tápellátása megszakad, vagy amikor a kireteszelő ajtót kinyitják és a vezérlés elveszti a kapu pozícióját. Ez nem történik meg ha a kapu valamelyik végállásban van, mert ebben az esetben a végálláskapcsoló pontos információval szolgál a kapu helyzetéről.
Amikor a kapu a szokásosnál lassabb üzemben záródik és a villogó is másképp villog a megszokottnál az azt jelenti, hogy a vezérlés keresi a referenciákat: ez esetben várjon az új utasítás kiadásával, amíg a villogás abbamarad, mert fontos hogy a művelet befejeződjön.
Ha nem hagyja a műveletet végigmenni, akkor a kapu mozgása pontatlan lesz, mert nem érhetőek el a teljes nyitás és zárás pozícióinak referenciaértékei.
A végálláskacsolók lehetővé teszik az azonnali pozíciohelyreállítást.
Az újrapozícionálás folyamata alatt a villogó a megszokottól eltérően villog (3másodpercig világít 1.5 másodpercig kikapcsol) hogy jelezze egy speciális manőver van folyamatban. Az újrapozícionálás alacsony sebességen történik, különbözőn, mint ami be lett állítva; abban az esetben, ha valahol nagyon alacsony sebesség lett beállítva, akkor a művelet azzal a sebességgel történik (sebességcsökkenés nélkül).

11 Akkumulátoros üzemmód

Ha telepített akkumulátor (**B71/BC**) akkumulátor töltőt, akkor a hálózati feszültség kiesése esetén a működést 24Vdc 1200mA tartalék akkumulátorok garantálják, amik A töltő akkutartójában helyezkednek el.
Az akkutöltő (**B71/BC**) és a 2 db 12V 1200mAH-es akku telepítéséhez (**12. ábra**) kövesse pontosan az

alábbi utasításokat:

- Távolítsa el a fedelet **G.**
- Távolítsa el a **H**-val jelzett alsó fedelet a **B** nyíllal jelzett irányba az **1-es ábra** szerint.
- Helyezze a **(B71/BC)** akkutöltőt a **H** fedél speciális tartójába.
- Csatlakoztassa le a transzformátor kábeleit a eredeti kapcsokról és kapcsolja az akkutöltő sorkapcsára az **I** betűvel jelzett ábra szerint.
- Csatlakoztassa az akkutöltőhöz mellékelt **L** vezetékeket.
- Zárja vissza a **H** alsó fedelet és rögzítse a csavarokkal
- Helyezze be az akkumulátorokat a megfelelő polaritással.
- Zárja vissza a felső fedelet **G.**

A legjobb teljesítmény érdekében ajánlott minden csatlakoztatott külső eszközt az **SC** kimenetre (**lásd 8. ábra**) kötni az A B 0 3 paraméter beállítása után(vagy A B 0 4 ha a fotocella tesztre is szükség van). Így amikor az aljtó teljesen nyitva vagy zárva van a vezérlés kikapcsolja az SC-re kötött eszközöket, hogy ne fogyasszanak. Az akkumulátorról való működést a kijelzőn a b A t t felirat valamint a villogó alkalmankénti működése (fogyasztás csökkentése miatt) jelzi.

Az akkumulátorok feszültségesése miatt az kapu sebessége csökken. Ha az akkumulátor feszültsége a minimum érték alá csökken, a vezérlés nem hajtja végre az utasításokat és a kijelzőn a b t L 0 felirat jelzi az alacsony akkuszintet; a funkciók visszaállnak, ha visszatér a hálózati tápfeszültség, vagy kicserélik az akkumulátort.

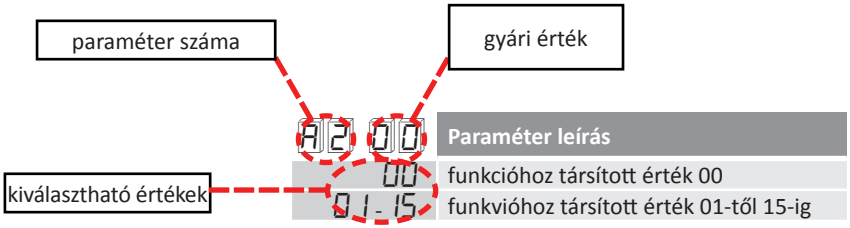
Ha az áramszünet menet közben történik, akkor a feszültség visszatérésekor a mozgás automatikusan folytatódik egy 2 másodperces stabilizációs szünet után.

12 Bővített üzemmód

Megjegyzés: ha csak az egyszerűsített módot használja, akkor a láthatatlan paraméterek - gyári értékeken maradnak, vagy a standard paraméterek visszaállításakor is a gyári értékekre állnak - A telepítés szempontjából fontossági sorrendben lévő paraméterek neve mellett ezek a gyári értékek láthatóak.

FIGYELEM! A kiválasztott módtól függően nem minden paraméter jelenik meg, mivel nem kapcsolódnak a telepítéshez.

Az alábbi táblázatban láthatóak a bővített mód paraméterei. A gyári értékek a paraméterek számai mellett találhatóak.



A2 00	Automata visszazárási kísérletek száma
00	kikapcsolva (nem zár vissza automatikusan)

01-15	visszazárási kísérletek száma (fotocella által megszakítva) mielőtt végleg nyitva marad.
99	mindig megpróbál visszazárni

MEGJEGYZÉS: 1- es paraméter egyszerű módban.
Ahhoz hogy engedélyezze az automata visszazárást, a paraméter értékét 00 -tól különböző értékűre kell állítani; csak a 99 -es érték zárja be mindig a kaput a szünet letelte után.
Azonban ha 01-15 értékek közül állít be az a maximális visszazárási kísérletek számát jelenti. Például: ha a 01 érték lett beállítva, ha egy ember keresztezi a fotocellák sugarát zárás közben a vezérlés visszanyit, de többször nem próbálja meg a zárást.(csak 1 visszazárási kísérletet végez).
MEGJEGYZÉS: a 49 -es paraméter értéke alá van rendelve az A2 paraméter értékének. Ha az A2 paraméter kisebb értékűre van állítva mint a 49 -es paraméter akkor a 49-es paraméternél is az A2 paraméter értéke lesz érvényes.

A3 00	**Visszazárás áramszünet után**
00	feszültség visszatérése utáni visszazárás kikapcsolva
01	feszültség visszatérése utáni visszazárás bekapcsolva

MEGJEGYZÉS: 3- -as paraméter egyszerű módban.
Ha a paraméter 01 -es értékre van állítva akkor a vezérlés 5 másodperces elővillogás után (akkor is ha nincs bekapcsolva az A5 -ös paraméter) visszazárja a kaput ha visszatért a feszültség.
Ez a funkció hasznos, ha zárás közben elmegy a feszültség, mert garantálja, a kapu bezáródását amint visszajön a hálózati feszültség.
Az áramszünet után a kapu pozíciója ismeretlen, a visszazárás a pozícióhelyreállító mód közben megy végbe.

A4 00	**Lépésről lépésre (Step-by-step) mód**
00	nyit-stop-zár-stop, nyit-stop-zár-....
01	társasház funkció, megújul a szünet ideje
02	társasház funkció, teljesen nyitott állapot után bezáródik
03	nyit-zár, nyit-zár,....
04	nyit-zár-stop,nyit-zár.....

MEGJEGYZÉS: 6- -os paraméter egyszerű módban
A társasház funkció azt jelenti, hogy nyitás közben figyelmen kívül hagyja a további utasításokat (PP). Olyan helyeken érdemes használni ahol egyszerre több felhasználó érkezik és nyomja meg a távirányítót, hogy kinyissa a kaput így ezzel a funkcióval elkerülhető, hogy véletlenül megszakítsák a nyitás folyamatát az egymás után kiadott utasításokkal.
A 01 -es értékkel, ha a kapu nyitva van, akkor a step-by-step utasítás nem indítja el a zárást, hanem újraindítja az automata zárás előtti szünet számlálását.

A5 00	**Elő-villogás**
00	kikapcsolva (csak akkor villog a lámpa ha a kapu mozog)
01-10	elő-villogás hossza másodpercben
99	5 másodperc elő-villogás záráskor

MEGJEGYZÉS: 5- -ös paraméter egyszerű módban

A6 00	**Gyalogos társasházfunkció (PED)**
00	KIKAPCSOLVA (gyalogos irányítás: NYIT – STOP –ZÁR – STOP – NYIT - STOP)
01	BEKAPCSOLVA (nyitás közben figyelmen kívül hagyja a további gyalogos utasításokat)

A7 00	**Man present**
00	KIKAPCSOLVA (a vezérlés normál üzemben működik)
01	BEKAPCSOLVA (a kapu csak az NYIT vagy ZÁR nyomvatartásakor mozog)

A motor csak addig akív, amíg folyamatosan kapja a NYIT vagy ZÁR parancsot; csak a NYIT és ZÁR parancsok vannak engedélyezve; a motorok megállnak amint elengedi a gombot.
Az irányító gomboknak olyan helyen kell elhelyezkedniük ahol rálátás van a sorompóra.

A8 00	**Kapuvilágítás**
00	ha a kapu zárva van akkor a világítás is ki van kapcsolva, más esetben világít
01	lassú villogás nyitáskor, gyors villogás záráskor, teljesen nyitott állapotban folyamatosan világít, ha a kapu köztes állapotban állt meg akkor 15 másodpercenként kétszer kikapcsol
02	az **SC** kimenet beállítása a fotocellák tápellátására és és tesztelésére
03	az **SC** kimenet akkumulátoros üzemmódban nem táplálja a rá kötött külső eszközöket, ha a kapu teljesen nyitott vagy zárt állapotban van; hálózati tápfeszültség esetén folyamatosan feszültség van az **SC** kimeneten
04	ugyan az mint a 03-as érték fotocella teszt funkcióval kiegészítve

11 04	**Motor lassításának hossza**
01-05	lassítás időtartama (1 = hirtelen lassulás ... 5 = hosszú lassítás)

A 01 -es érték a végállás előtt egy, rövid lassításnak felel meg, a legnagyobb 05 -ös érték esetén pedig már jóval előrébb megkezdődik a lassítás.
MEGJEGYZÉS: a paraméter értéke az útvonal beprogramozása után is módosítható

15 50	**Gyalogos nyitás úthossza**
01-99	a teljes úthossz SZÁZALÉKA

A gyári érték a teljes úthossz fele.

21 30	**Az automata visszazárás szünetének hossza**
00-90	MÁSODPERC
92-99	2 PERCTŐL 9 PERCIG

MEGJEGYZÉS: 2- -es paraméter egyszerű módban
Ha valamelyik fotocella sugarát megszakítják, akkor az időzítő nullázódik és a számolás előről kezdődik.

27 03	**Visszanyitás ideje a biztonsági élvédelem beavatkozása után**
00-60	SECONDS

Meghatározza, hogy hány másodpercnyi legyen a visszanyitás hossza akadályérzékelés esetén; válassza ennek az értékét elegendően nagyra ahhoz, hogy elérje a nyitott végálláskapcsolót, ami 49- es paramétertől függően automatikusan visszazár.

30 05	**A motor nyomatékának finomhangolása (a 31 paraméterrel kombinálva)**
01-09	nyomaték csökkentés 1 = -8%, 2 = -6%, 3 = -4%, 4 = -2% 5 = a motor nyomatékának gyári értéke motor nyomatékának növelése 6 = +2%, 7 = +4%, 8 = +6%, 9 = +8%

MEGJEGYZÉS: a paraméterek növelése/csökkentése növeli/csökkenti a motorok névleges nyomatékát. Az útvonal programozásakor a vezérlés eltárolja a motor áramfelvételét, és ezt az információt felhasználva dönti el a nyomaték határát, ami mindig egy kicsit több mint ami éppen szükséges. Ez a határ 0-ra állítható a 30 -as paraméter értékét 01-re állítva. A 01-es érték kizárólag különösen könnyű kapukhoz használható, amit nem befolyásolnak a környezeti hatások, mint például erős szél vagy hideg időjárás.

31 15	**Motor nyomatéka**
01 - 10	Kis nyomatékú motor: 01=minimum erő ... 10=maximum erő
11 - 19	Közepes nyomatékú motor: 11=minimum erő ... 19=maximum erő
20	Maximális nyomatékú motor: akadályérzékelés nélkül(kötelező a biztonsági élvédő)

MEGJEGYZÉS:Hogy a közepes nyomaték keretein belül maradjunk, a legtöbb esetben megfelelő, 11-19 -es értéket használja; az erő értékének ellenőrzését minden telepítéskor el kell végezni.
01- 10 -ig csak akkor használja az értékeket, ha a 11- 19 tartomány valami miatt nem megfelelő. A 20-as érték használata csak biztonsági élvédő telepítésével engedélyezett.
A kis és közepes nyomatéknál a motorok ereje a 30-as paraméterrel finom hangolható. Ha a 31-es paraméter hatása túl kemény üt, próbálja meg csökkenteni a 30-as paramétert. Ha azonban a reakcióidő túl lassú, akkor a 31-es paraméter értékét csökkentse.

34 04	**A motor gyorsítása indításkor**
01-05	1 = gyors indítás … 05 = nagyon lassú indítás

A 01-es érték rövid gyorsításnak felel meg, míg a 05-ös érték esetén a motor sokkal lassabban éri el az üzemi fordulatszámát, így a kapu finoman fokozatosan indul el.
MEGJEGYZÉS: ezek a paraméter értékek az útvonal beprogramozása után is módosíthatóak.

40 05	**Névleges sebesség**
01-05	1 = minimum sebesség … 5 = maximum sebesség

A 01 - 02 - 03 - 04 - 05 értékek a maximális sebesség 60%, 70%, 80%, 90% 100% -nak felelnek meg.

49 00	**Automatikus visszazárási kísérletek száma akadályészlelés,vagy élvédő beavatkozása után**
00	nincs automatikus visszazárás akadályészlelés vagy élvédő beavatkozása esetén
01-03	visszazárási kísérletek száma

Ha az érték meghaladná az A2 paraméter értékét, akkor automatikusan az A2 paraméter értéke tekinthető érvényesnek. Csak akkor zár vissza, ha akadályészlelés után teljesen visszanyitott. (ellenőrizze a 27-es paraméter értékét).

50 00	**FT1 fotocella sugarának megszakítása által kiváltott esemény nyitás közben**
00	FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT1 nincs telepítve
01	STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát záródik
03	IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a nyitás
04	MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad zárni kezd

S1 02	FT1 fotocella sugarának megszakítása által kiváltott esemény zárás közben
00	FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT1 nincs telepítve
01	STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát visszanyit
03	IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a zárás
04	MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad nyitni kezd

S2 01	Zárt kapu nyitási engedélyei az (FT1) fotocella sugarának szakadása esetén
00	nyitás tiltása
01	nyitás engedélyezése
02	KINYITJA A KAPUT, HA MEGSZAKAD A SUGÁR

S3 03	FT2 fotocella sugarának megszakítása által kiváltott esemény nyitás közben
00	FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT2 nincs telepítve
01	STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát záródik
03	IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a nyitás
04	MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad zárni kezd

S4 04	FT2 fotocella sugarának megszakítása által kiváltott esemény zárás közben
00	FIGYELMEN KÍVÜL HAGY, nincs művelet vagy FT2 nincs telepítve
01	STOP, a kapu mozdulatlan marad a következő utasításig
02	AZONNALI IRÁNYVÁLTÁS, tehát visszanyit
03	IDEIGLENES STOP, ha a sugár ismét szabad folytatódik a zárás
04	MEGFORDÍT, ha a sugár ismét szabad nyitni kezd

S5 01	Zárt kapu nyitási engedélyei az (FT2) fotocella sugarának szakadása esetén
00	nyitás tiltása
01	nyitás engedélyezése
02	KINYITJA A KAPUT, HA MEGSZAKAD A SUGÁR

S6 00	Teljesen nyitott kapunál, a fotocella megszakítása után 6 másodperccel visszazárás
00	KIKAPCSOLVA (a fotocella megszakítása nem csinál semmit)
01	az FT1 megszakítása zárást indít
02	az FT2 megszakítása zárást indít

MEGJEGYZÉS: ez a paraméter nem elérhető ha az A8 03 vagy A8 04 paraméterek vannak beállítva.

65 05	Megállás fékezésnél
01-05	1 = gyors fékezés/minimális féktáv ... 5 = lágy fékezés

71 01	A motor pozíciója a nyíláshoz képest
00	belülről nézve a motor a nyílás BALOLDALÁN helyezkedik el
01	belülről nézve a motor a nyílás JOBBOLDALÁN helyezkedik el

MEGJEGYZÉS: 0- -ás paraméter egyszerű módban

13 03	**1. élvédő beállítása**
00	NINCS TELEPÍTVE
01	KAPCSOLÓ TÍPUS, csak nyitáskor vált irányt
02	8k2 TÍPUS, csak nyitáskor vált irányt
03	KAPCSOLÓ TÍPUS, mindig irányt vált
04	8k2 TÍPUS, mindig irányt vált

14 01	**2. élvédő beállítása**
00	NINCS TELEPÍTVE
01	KAPCSOLÓ TÍPUS, csak záráskor vált irányt
02	8k2 TÍPUS, csak záráskor vált irányt
03	KAPCSOLÓ TÍPUS, mindig irányt vált
04	8k2 TÍPUS, mindig irányt vált

16 00	**1. rádiócsatorna beállítása (PR1)**
17 01	**2. rádiócsatorna beállítása (PR2)**
00	PP
01	GYALOGOS
02	NYITÁS
03	ZÁRÁS
04	STOP
05	KERTVILÁGÍTÁS, a relét a rádió vezérli, normál működésnél ki van kapcsolva
06	KERTVILÁGÍTÁS PP, a relét a rádió vezérli(ki-be kapcsolja a világítást), normál működésnél ki van kapcsolva
07	PP biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)
08	GYALOGOS biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)
09	NYITÁS biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)
10	ZÁRÁS biztonsági megerősítéssel (2. rádiófunkción keresztül)

Megerősítéses rádiós vezérlés a következő értékek esetén van : 07 - 08 - 09 - 10

A megerősítéses rádiós vezérlést a távirányító véletlen gombnyomása által kiváltott automatika aktiválásának elkerülésére használják; a funkció engedélyezésével továbbra is mind a két csatorna függetlenül szabadon programozható (PR1 és PR2).

Például: A 16 07 és 17 01 beállítások esetén, a távirányító CHA gombja az 1. csatorna a CHB pedig a 2. csatornára van programozva; a CHA gomb megnyomásával elindul egy visszaszámlálás, és csak ha 2 másodpercen belül a CHB gombot is megnyomják, akkor fog a “lépésről-lépésre” utasítás végrehajtódni.

Másrészről viszont a CHB gomb megnyomásával a gyalogos nyitás azonnal aktiválódik.

7800	Villogó beállítása
00	FIX (a villogó saját elektronikája vezérli a villogást)
01	lassú villogás
02	lassú villogás nyitásnál; gyors villogás zárásnál

MEGJEGYZÉS: 7- -es paraméter egyszerűsített módban
a villogó mozgással együtt indul; fix kimenet is beállítható (időzítő elektronikával rendelkező villogókhoz) vagy közvetlenül a vezérléssel is megoldható a villogás(villogás egyszerű lámpával).

7960	Kertvilágítás beállítása
00	KIKAPCSOLVA
01	IMPULZUS (rövid aktiválás minden művelet előtt)
02	A TELJES MŰVELET KÖZBEN AKTÍV
03 - 90	MŰVELET UTÁNI VILÁGÍTÁS HOSSZA MÁSODPERCEKBEN
92 - 99	MŰVELET UTÁNI VILÁGÍTÁS 2-9 PERCIG

8000	Óra bemenet beállítása
00	Amikor az óra (ORO) bemenet zárt állapotú a kapu kinyit és minden további utasítást figyelmen kívül hagy.
01	Amikor az óra (ORO) bemenet zárt állapotú a kapu kinyit és minden további utasítást végrehajt.

8100	Garantált bezárás engedélyezése
00	KIKAPCSOLVA (MEGJEGYZÉS: ilyenkor a 82-es paraméter nem jelenik meg)
01	ENGEDÉLYEZVE

Engedélyezze, ha szeretné, hogy a kapu sose maradjon nyitva váratlan helyzetekben; például: valamilyen aktivitás, (ami nem a lépésről-lépésre utasítás) vagy egy erős széllökés, ami aktiválja az akadályérzékelést és ez által a kapu nyitva marad és várja az új utasítást. A 82-es paraméterrel beállított idő letelte után aktiválja az 5 másodperces elővillogást (akkor is ha az A5-ös paramétert nem engedélyezte) majd a elindítja a zárást.
Ez a funkció csak akkor avatkozik be, ha valamilyen STOP utasítás állította le a kaput (pl.: leállító gomb) vagy a biztonsági élvédő beavatkozása esetén ha a zárási kísérletek száma túllépte az A2 paraméterrel beállított értéket, vagy ha a pozíció elveszett(újrapozícionálás szükséges).

8201	Várakozási idő a garantált bezárás aktiválása előtt
01 - 90	MÁSODPERCEK
92 - 99	2 -TŐL 9 PERCIG

8601	Az invertet hővédelmének beállítása
00	KIKAPCSOLVA
01	BEKAPCSOLVA

Ennek a funkciónak az engedélyezésével, ha az inverter becsült hőmérséklete elér egy kritikus hőmérsékletet, akkor az automatika blokkol és a tEMP jelenik meg a kijelzőn; a működés automatikusan folytatódik, amikor a hőmérséklet a küszöbszint alá süllyedt.

90	00	**A gyári értékek visszaállítása**

A kijelzőn a 90 -es szám megjelenése után nyomja meg egyszerre a + és - gombokat 4 másodpercig, a kijelzőn a rESEt felirat fog villogni, ami azt jelzi, hogy a gyári értékek (amik a táblázatban a paraméterek mellett szerepelnek) visszaállításra kerültek.
FIGYELEM! A visszaállítás után, ellenőrizze, hogy a paraméterek a telepítés típusának megfelelőek-e.

n0	01	**HARDWARE verziószáma**
n1	23	**Gyártás éve**
n2	45	**Gyártás hete**
n3	67	**Sorozatszám**
n4	89	
n5	01	
n6	23	**FW verzió**

A sorozatszám az n0-tól az n6-os paraméterek értékeinek kombinálásával kapható meg. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő sorozatszám kapható: 01 23 45 67 89 01 23

oN	01	**Végrehajtott műveletek**
o0	23	
o1	45	

Az elvégzett műveletek számát az o0 és o1 paraméterek értékének kombinálásával kaphatjuk meg úgy, hogy hozzáadunk még 2 nullát. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő szám kapható: 01 23 45 00 ami 1234500 műveletnek felel meg.

h0	01	**Üzemóra**
h1	23	

A h0 és h1 paraméterek kombinálásával kapható meg a motorok üzemórája. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő szám kapható: 0123 ami 123 üzemórának felel meg.

d0	01	**Bekapcsolás óta eltelt napok száma**
d1	23	

A d0 és d1 paraméterek értékeiből kapható meg, a vezérlés üzemideje napokban kifejezve. Például az fenti táblázatban a paraméterek mellett látható értékekből (amik nem alapértelmezett értékek) a következő szám kapható: 0123 ami 123 napnak felel meg.

P1 00 P2 00 P3 00 P4 00	**Jelszó**
CP 00	**Jelszó megváltoztatása**

Egy jelszó beállításával le lehet védeni a beállított értékeket, így csak az tudja módosítani a beállításokat aki ismeri a jelszót. A jelszó beállításának eljárása a következő:

- írja be a kívánt 8 számot a P1 , P2 , P3 , P4 paraméterek értékeként
- lépjen a CP paraméterre a kijelzőn: majd nyomja meg egyszerre a + és - gombokat 4 másodpercig. A kijelző villogása jelzi, hogy a beállított paraméter el lett mentve.

A védelem a vezérlőegység újraindítása után, vagy 30 perc inaktivitás után amikor a kijelző készenléti üzemmódba kapcsol azonnal aktiválódik.

FIGYELEM! Ha a jelszavas védelem be van kapcsolva (ilyenkor a CP értéke 01), a + és - gombok nyomkodásával nem változtatható meg a paraméterek értéke.
A jelszavas védelem feloldása a következőképpen történik: írja be a korábban tárolt jelszavát a P1 , P2 , P3 , P4 paraméterek értékeként. A helyes jelszó beírása esetén a CP paraméter értéke 00-ra változik (védelem ideiglenesen kikapcsolva).

A jelszó csak akkor törölhető, ha ismeri azt. A törlés a következőképpen történik: írja be a jelszót majd állítsa be a P1 00, P2 00, P3 00, P4 00, és ne felejtse el tárolni CP paraméterrel.

Ha elfelejtette a jelszavát, akkor a vezérlés feloldásához forduljon a forgalmazójához.

13 Ellenőrzés

Ellenőrizze a csatlakoztatott eszközök és a kireteszelő működését (villogó StOP m üzenet jelzi a kijelzőn).
Ellenőrizze a beállított útvonalat és a lassítást.
Ellenőrizze a beállított erőket.
Ellenőrizze viselkedést a biztonsági berendezések beavatkozásakor. Amikor az akadályészlelést ellenőrzi, győződjön meg róla, hogy a kapu pozíciója messze van a nyitott végálláskapcsolótól és nincs a kapu útjában egyéb akadály, ami növeli az esélyét a károk keletkezésének.
Ha van akkumulátor készlet telepítve: szakítsa meg a hálózati tápellátást és ellenőrizze az akkumulátoros működését.

14 Karbantartás

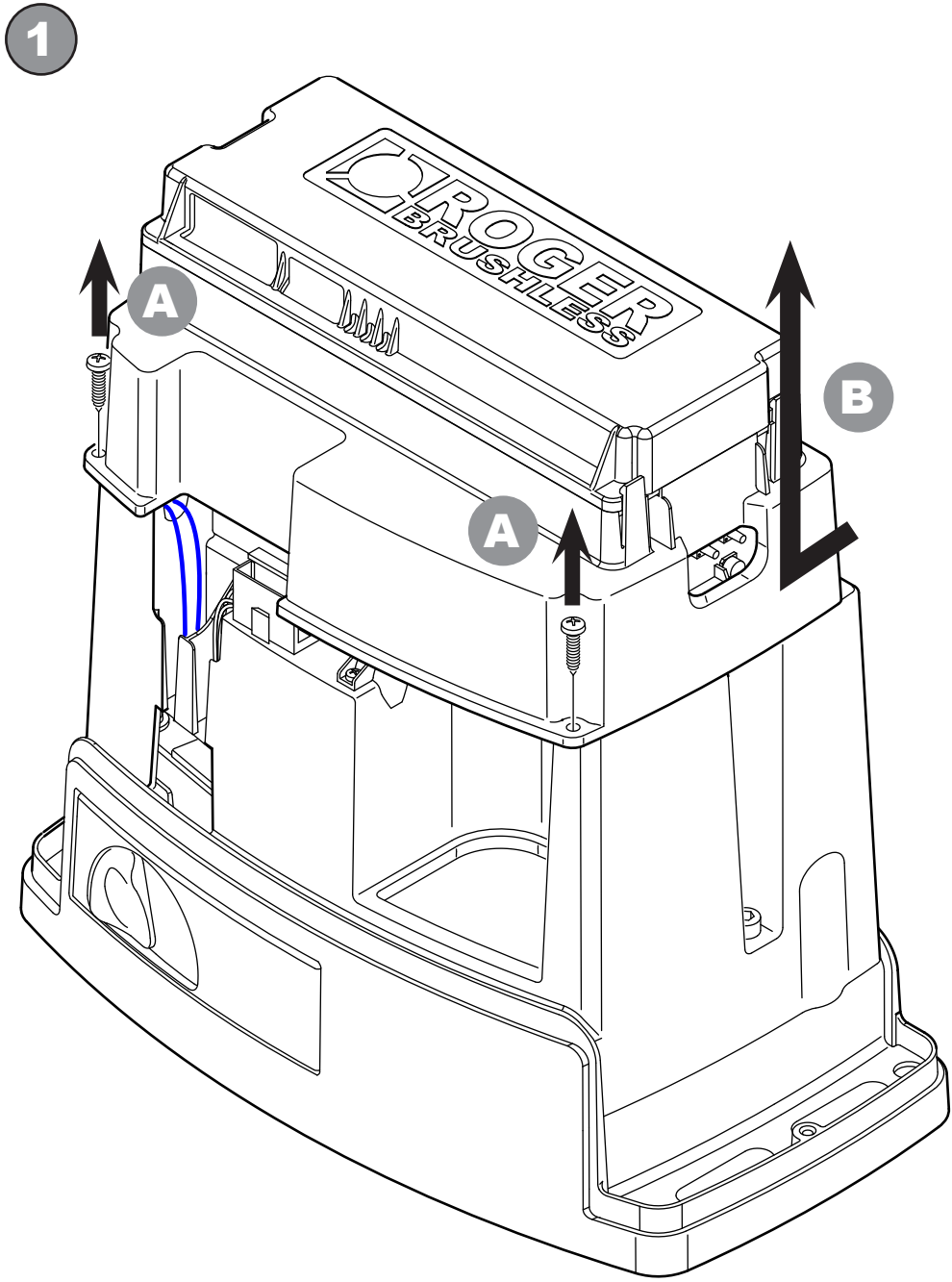
Ellenőrizze a motor állapotát és tisztaságát 6 havonta ütemezett karbantartás keretein belül.
Ha szennyeződést, nedvességet, rovarokat vagy egyéb tárgyakat talál, szakítsa meg a tápellátást és tisztítsa meg a vezérlést és motort. Végezze el az ellenőrzési eljárást. Ha oxidációt vél felfedezni a nyomtatott áramkörön, fontolja meg a kicserélését. Ellenőrizze az akkumulátorok töltöttségét egy teljes nyitás-zárás művelettel az akkumulátor kapcsain feszültséget mérve.

15 Hulladékkezelés

A termék eltávolítását csak szakképzett ember végezheti, aki ismeri a helyes eltávolításhoz szükséges eljárásokat.
Ez a termék rengeteg anyagot tartalmaz, némelyik újrahasznosítható némelyiket pedig ártalmatlanítani kell a termékkategóriára vonatkozó helyi előírásoknak megfelelően.
A terméket nem szabad a háztartási hulladékba dobni. Gyűjtse szelektíven a megsemmisítéshez a helyi szabályozásnak megfelelően; vagy küldje vissza az eladónak, ha egy új azonos terméket vásárolt.
A helyi előírások szerint súlyos büntetés szabható ki a termék helytelen megsemmisítéséért.

Figyelmezetés: a termék egyes részei mérgező vagy veszélyes anyagokat tartalmazhat, ezek környezetbe jutása káros hatással lehet a környezetre és az

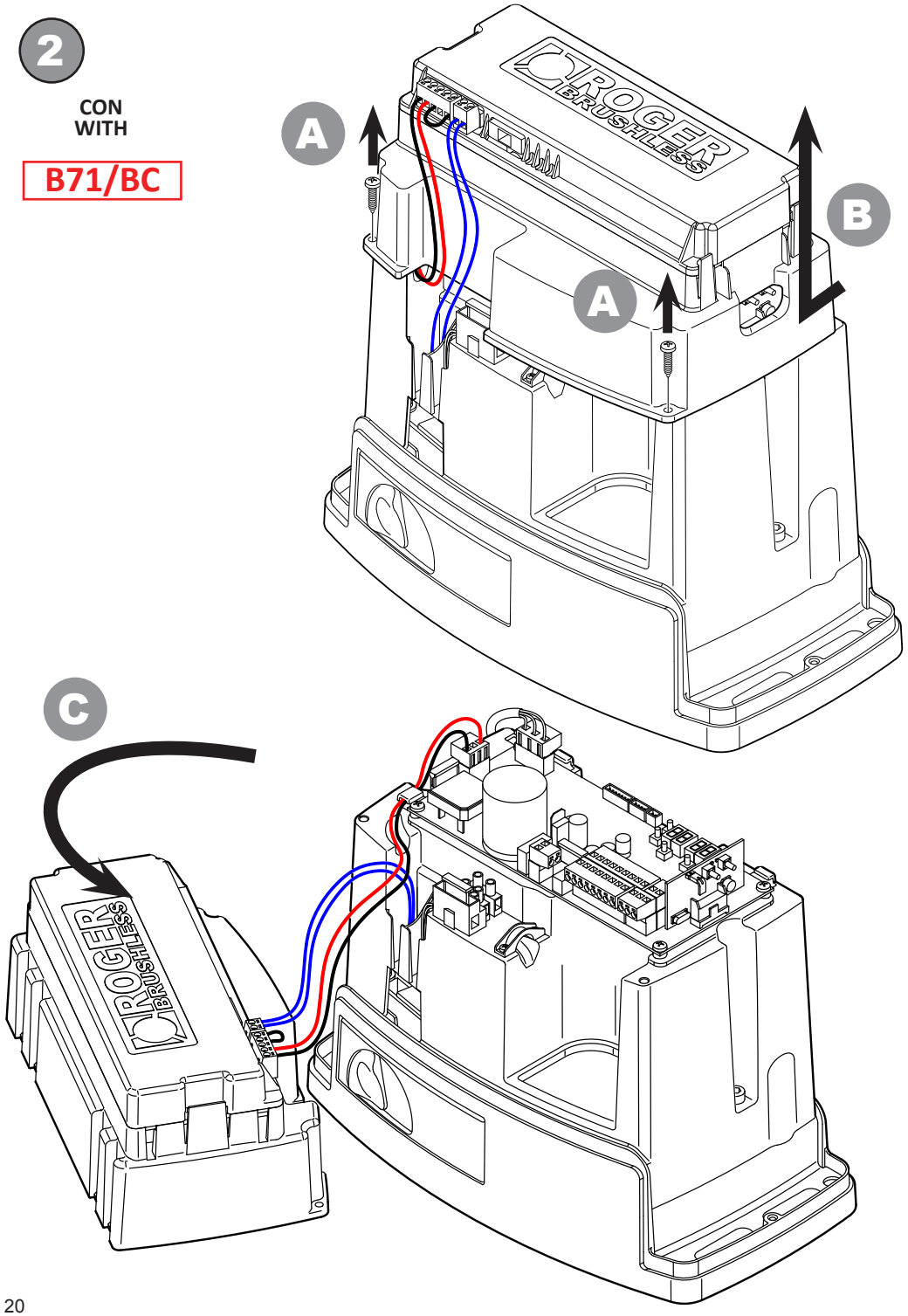
16 Képek és ábrák

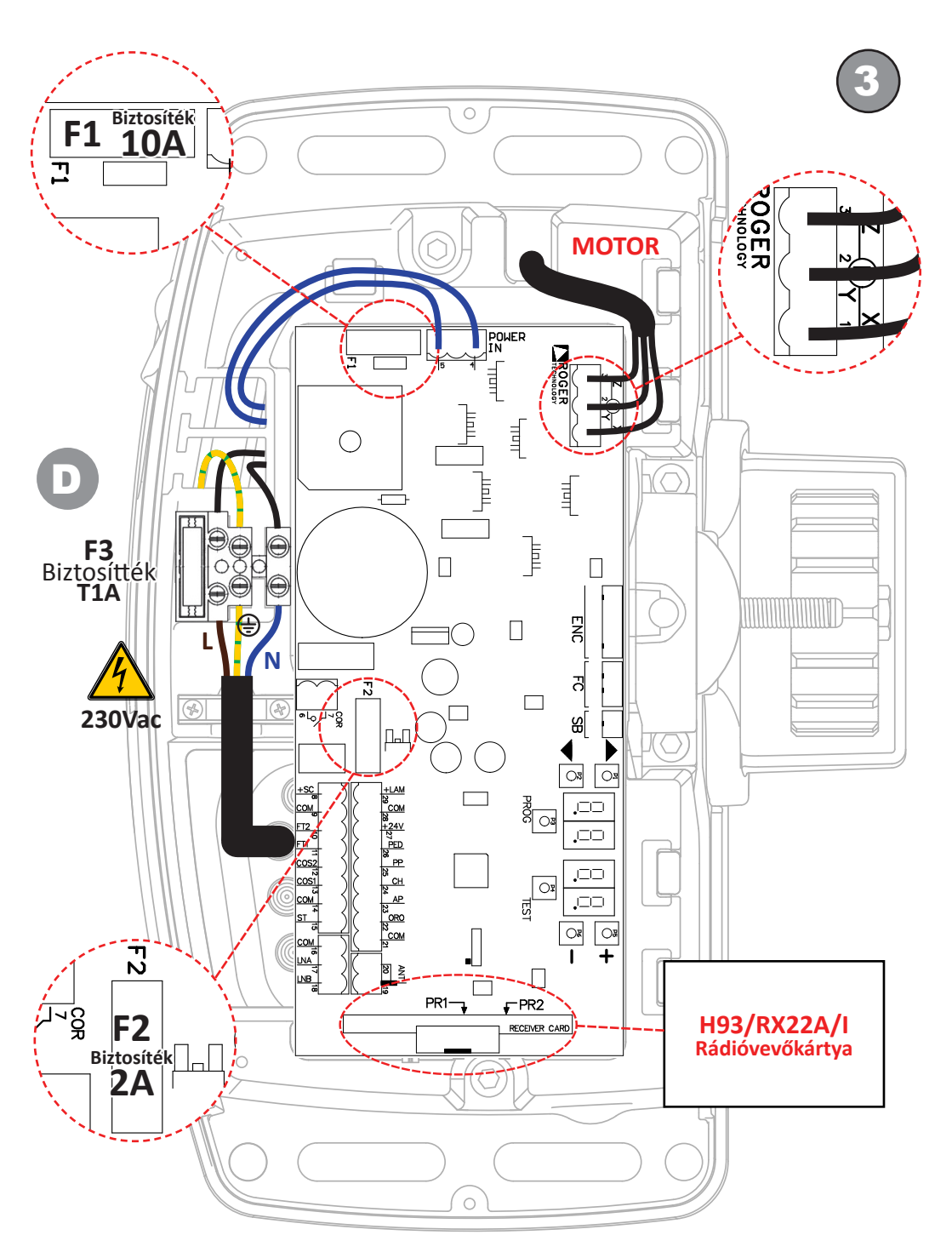


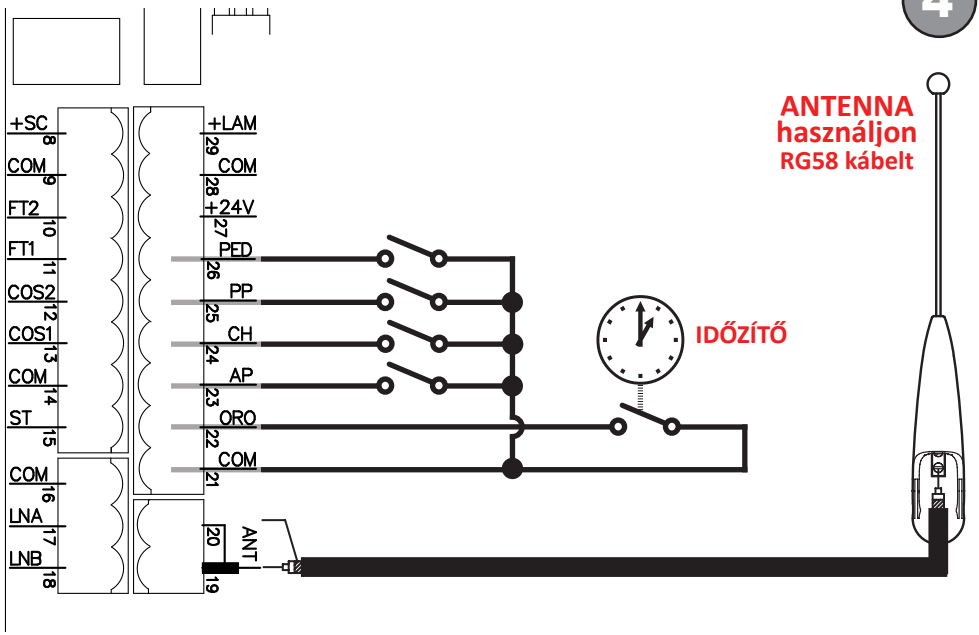
2

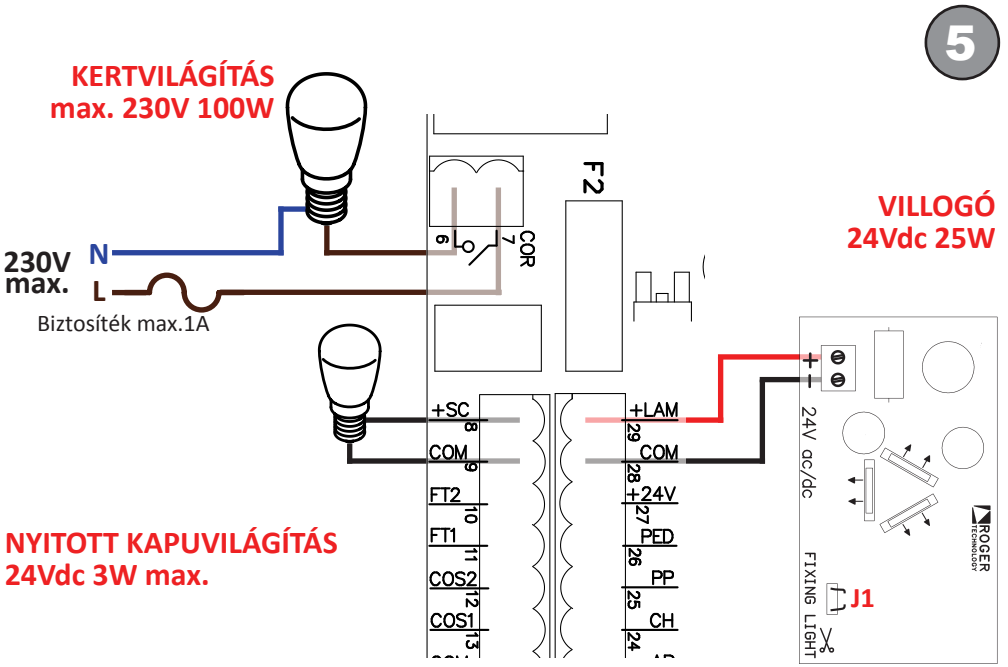
CON
WITH

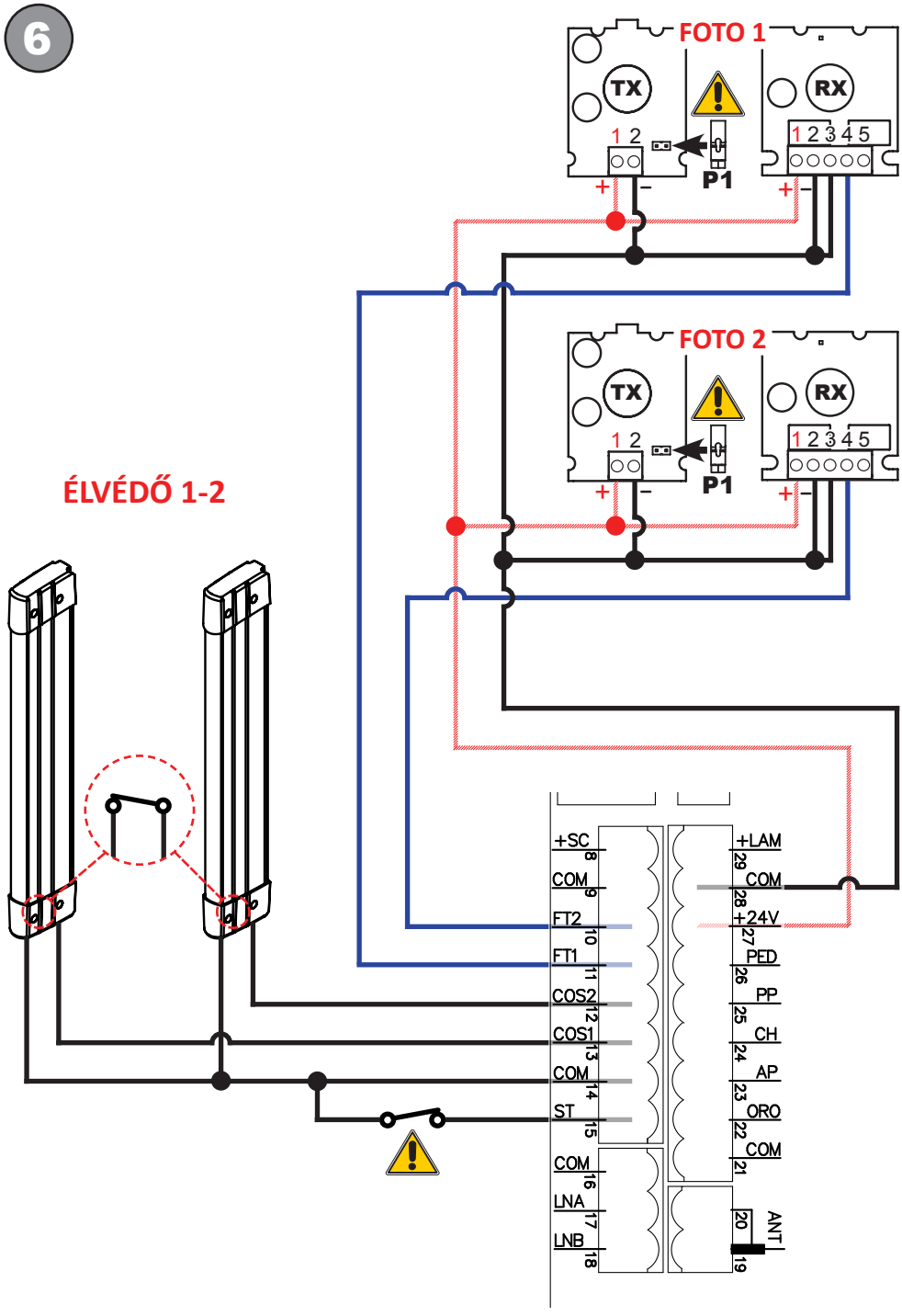
B71/BC




3
F1
Biztosíték
10A
F1
MOTOR
POWER
IN
F1
ROGER
TECHNOLOGY
D
F3
Biztosíték
T1A
L
N
230Vac
F2
COR
ENC
FC
SB
PROG
TEST
+SC
COM
FT2
FT1
COS2
COS1
COM
ST
COM
LNA
LNI
+LAM
COM
+24V
PED
PP
CH
AP
ORO
COM
ANT
PR1
PR2
RECEIVER CARD
F2
COR
F2
Biztosíték
2A
H93/RX22A/I
Rádióvevőkártya


4
ANTENNA
használjon
RG58 kábelt
IDŐZÍTŐ
+SC 8
COM 9
FT2 10
FT1 11
COS2 12
COS1 13
COM 14
ST 15
COM 16
LNA 17
LNB 18
+LAM 29
COM 28
+24V 27
PED 26
PP 25
CH 24
AP 23
ORO 22
COM 21
ANT 20
19


5
KERTVILÁGÍTÁS
max. 230V 100W
230V
max.
N
L
Biztosíték max.1A
F2
6
7
COR
VILLOGÓ
24Vdc 25W
NYITOTT KAPUVILÁGÍTÁS
24Vdc 3W max.
+SC 8
COM 9
FT2 10
FT1 11
COS2 12
COS1 13
+LAM 29
COM 28
+24V 27
PED 26
PP 25
CH 24
24V ac/dc
FIXING LIGHT
J1
ROGER TECHNOLOGY


6
FOTO 1
TX
RX
1 2
1 2 3 4 5
P1
+
–
FOTO 2
ÉLVÉDŐ 1-2
+SC 8
COM 9
FT2 10
FT1 11
COS2 12
COS1 13
COM 14
ST 15
COM 16
LNA 17
LNB 18
+LAM 29
COM 28
+24V 27
PED 26
PP 25
CH 24
AP 23
ORO 22
COM 21
ANT 20
19

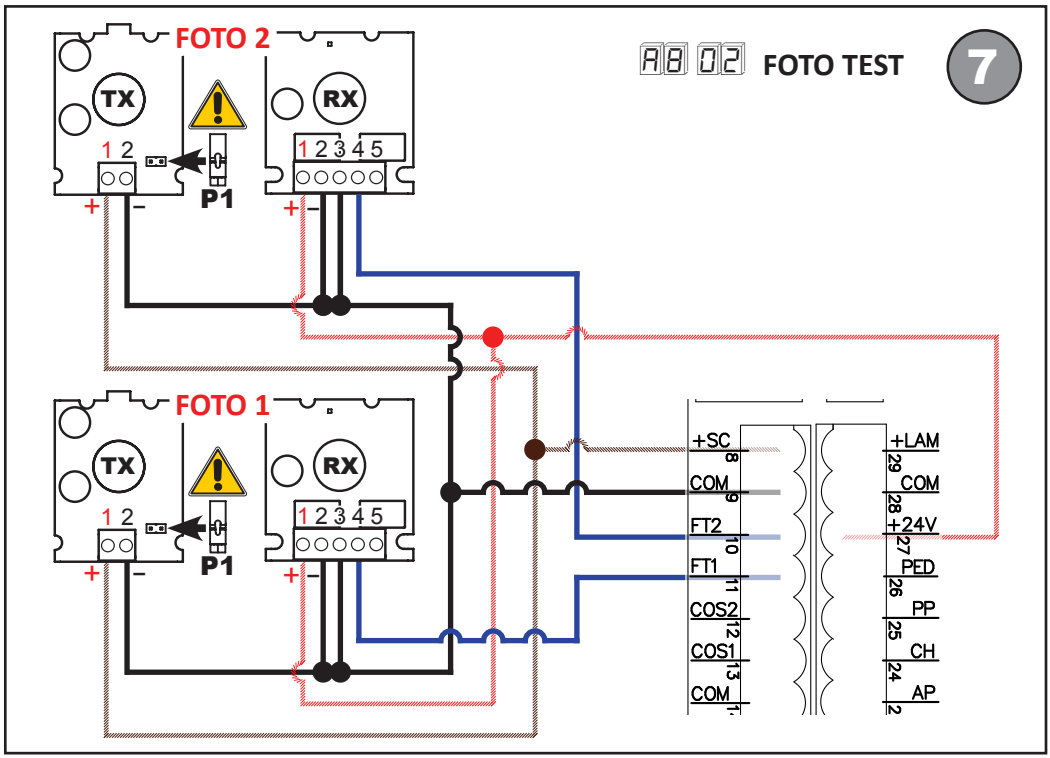


FOTO 2
TX
RX
1 2
1 2 3 4 5
P1
+
–
FOTO 1
TX
RX
1 2
1 2 3 4 5
P1
+
–
+SC 8
COM 9
FT2 10
FT1 11
COS2 12
COS1 13
COM 14
+LAM 29
COM 28
+24V 27
PED 26
PP 25
CH 24
AP 23
A8 02
FOTO TEST
7

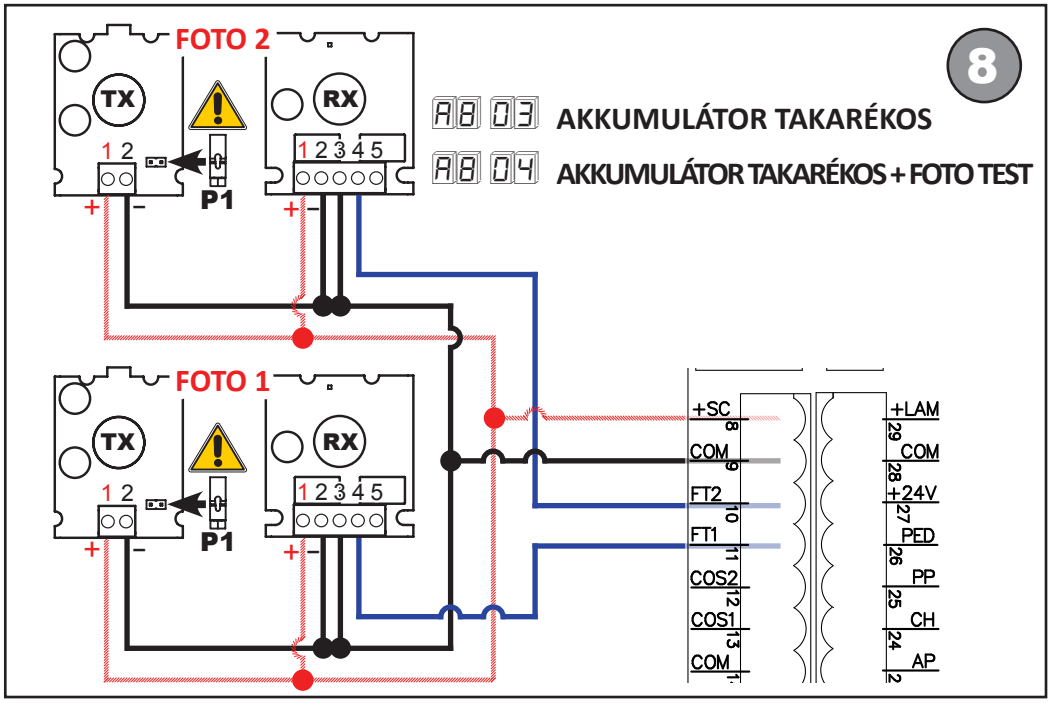
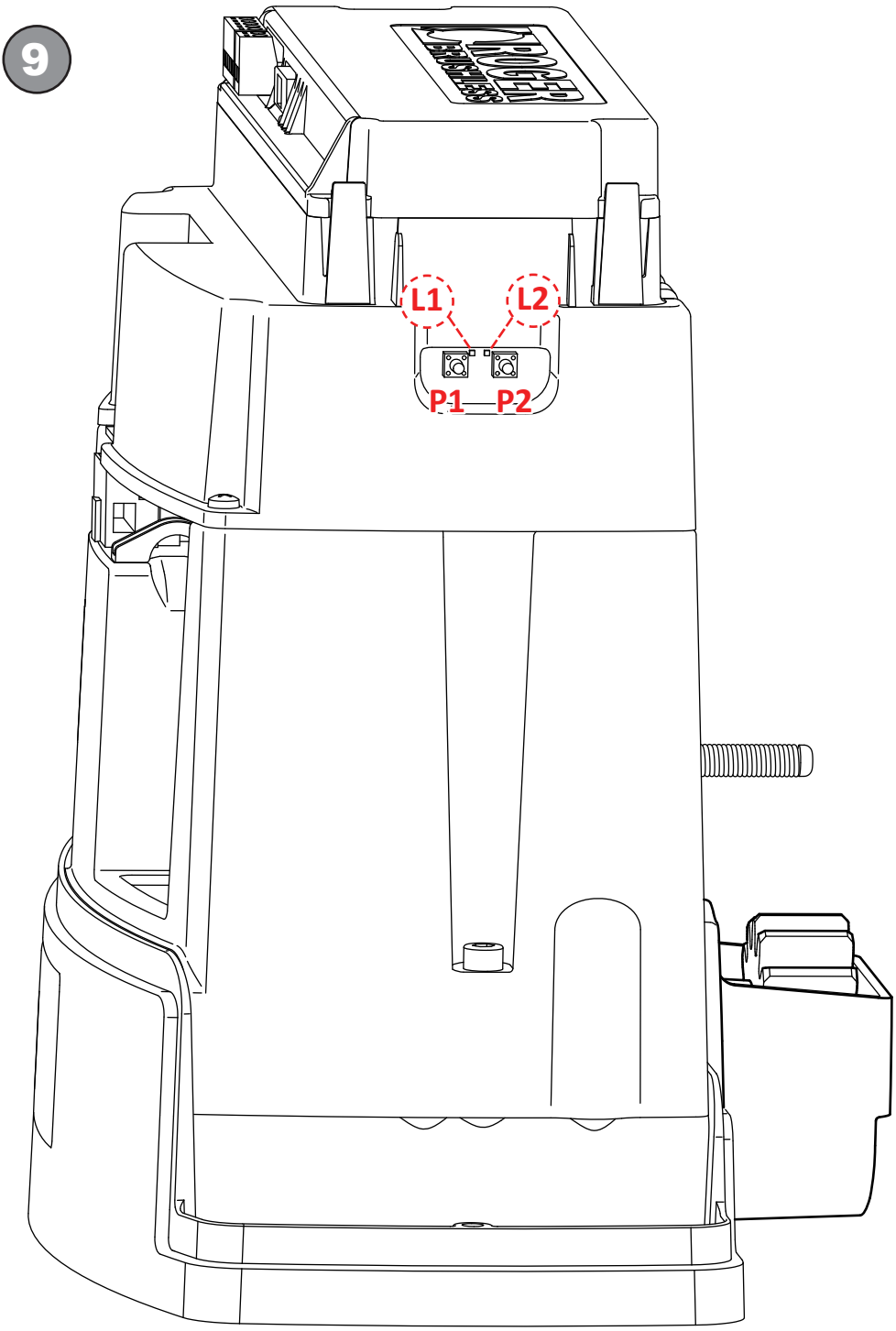
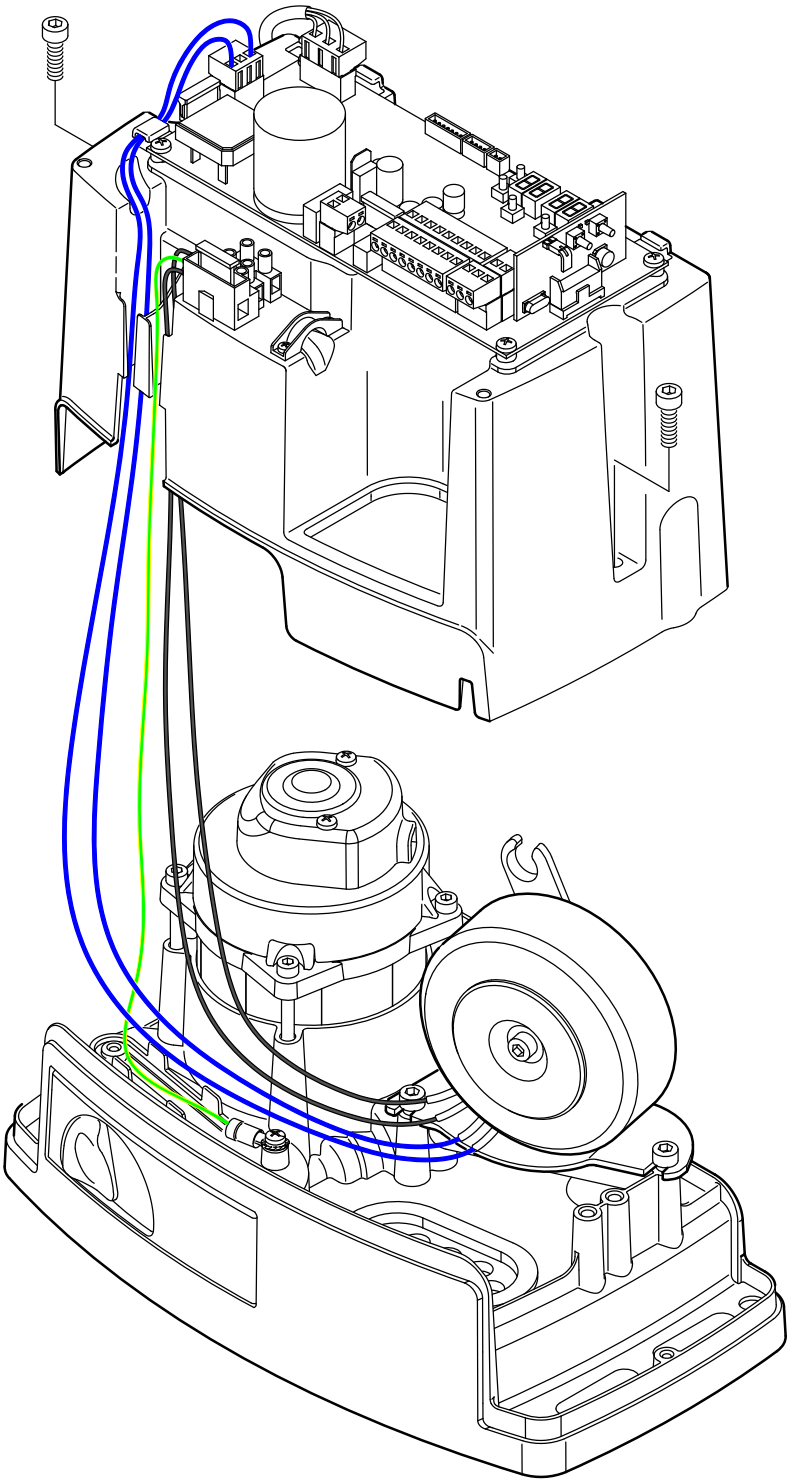
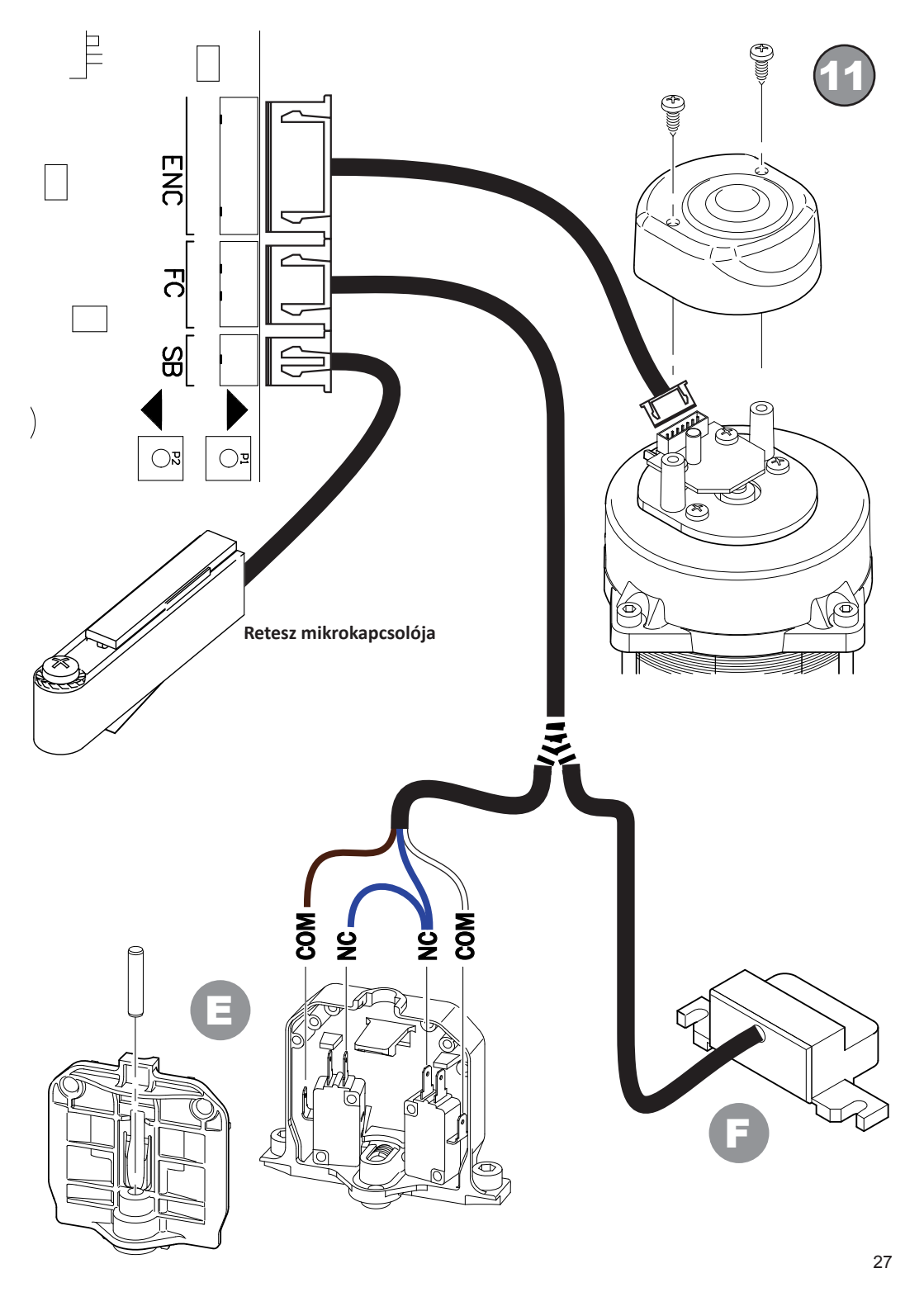
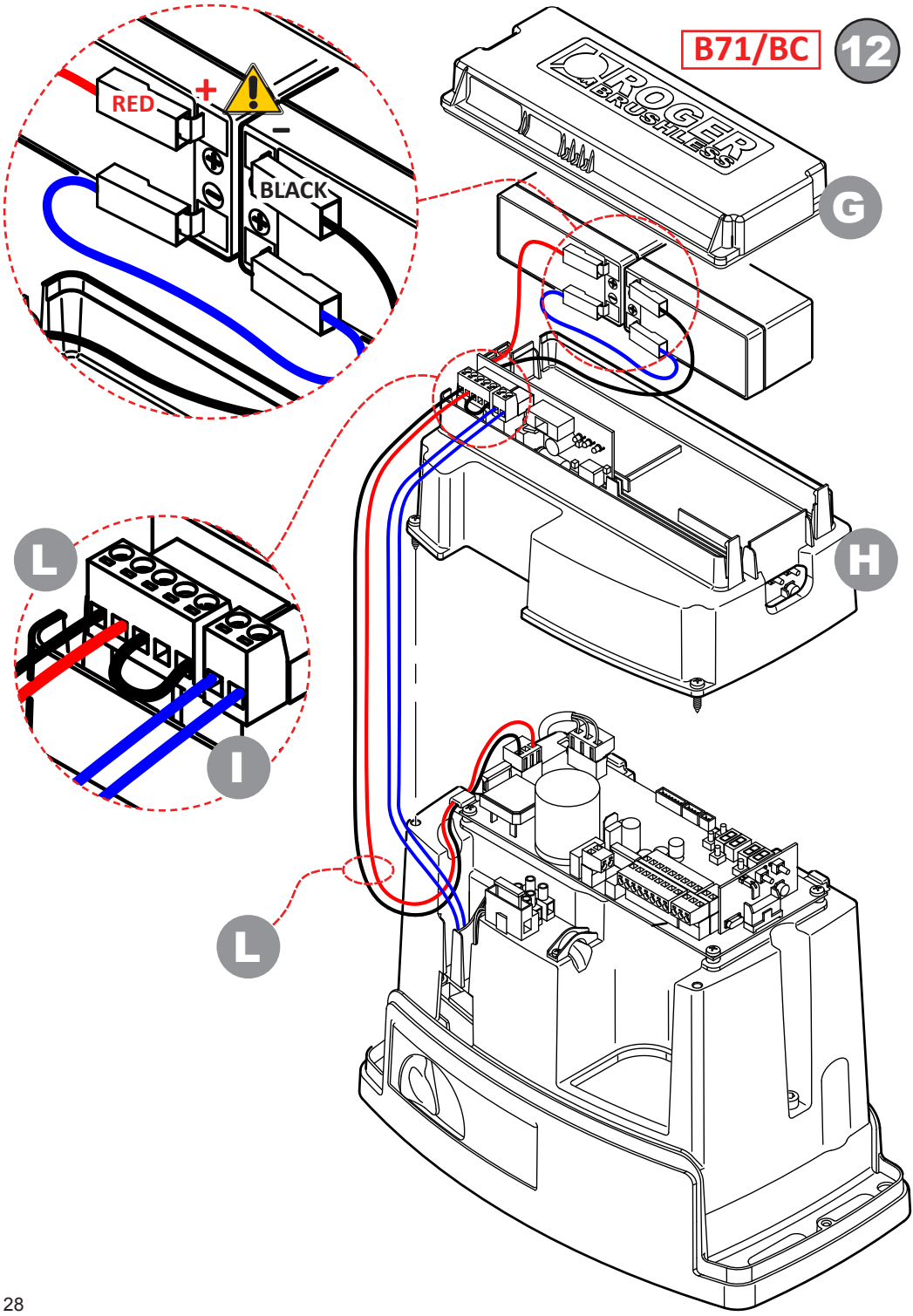


FOTO 2
TX
RX
1 2
1 2 3 4 5
P1
+
–
FOTO 1
TX
RX
1 2
1 2 3 4 5
P1
+
–
+SC 8
COM 9
FT2 10
FT1 11
COS2 12
COS1 13
COM 14
+LAM 29
COM 28
+24V 27
PED 26
PP 25
CH 24
AP 23
A8 03
AKKUMULÁTOR TAKARÉKOS
A8 04
AKKUMULÁTOR TAKARÉKOS + FOTO TEST
8


9
L1
L2
P1
P2


10


11
ENC
FC
SB
P2
P1
Retesz mikrokapcsolója
COM
NC
NC
COM
E
F


B71/BC
12
RED
+
–
BLACK
G
H
L
I
L

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore
Roger Technology
Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
DICHIARA che l'apparecchiatura descritta in appresso:
Descrizione: Centrale di controllo per cancelli automatici
Modello: B70/1DC
È conforme alle disposizioni legislative che traspongono le seguenti direttive:
– 2006/42/CE
– 2004/108/CE
– 2011/65/CE
E che sono state applicate tutte le norme e/o specifiche tecniche di seguito indicate:
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
Ultime due cifre dell'anno in cui è stata affissa la marcatura CE 14.
Luogo: Mogliano V.to
Data: 23-12-2014 Firma

DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, representing the following manufacturer
Roger Technology
Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
DECLARES that the equipment described below:
Description: Automatic gates control board
Model: B70/1DC
Is in conformity with the legislative provisions that transpose the following directives:
– 2006/42/CE
– 2004/108/CE
– 2011/65/CE
And has been designed and manufactured to all the following standards or technical specifications
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
Last two figures of the year in which the CE mark was affixed is 14.
Place: Mogliano V.to
Date: 23-12-2014 Signature

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Unterzeichnete, Vertreter des folgenden Herstellers
Roger Technology
Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
ERKLÄRT, dass die im Folgenden beschriebene Anlage:
Beschreibung: Kontrollsteuerung für automatische Türen
Modell: B70/1DC
Den gesetzlichen Anforderungen folgender Richtlinien entspricht:
– 2006/42/CE
– 2004/108/CE
– 2011/65/CE
Alle im Folgenden aufgeführten Normen und/oder Spezifikationen wurden angewendet:
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
Die letzten beiden Ziffern des Jahres, in dem die Markierung angebracht wurde CE 14.
Ort: Mogliano V.to
Datum: 23-12-2014 Unterschrift

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le soussigné, représentant le fabricant suivant
Roger Technology
Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
DÉCLARE que l'appareil décrit ci-après:
Description: Centrale de commande pour portails automatiques
Modèle: B70/1DC
est conforme aux dispositions législatives qui transposent les directives suivantes:
– 2006/42/CE
– 2004/108/CE
– 2011/65/CE
et qu'ont été appliquées toutes les normes ou spécifications techniques indiquées ci-après:
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
Les deux derniers chiffres de l'année au cours de laquelle le marquage a été apposé CE 14.
Lieu: Mogliano V.to
Date: 23-12-2014 Signature

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Quien suscribe, en calidad de representante del fabricante
Roger Technology
Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
DECLARA que el equipo que se describe a continuación:
Descripción: Central de mando para cancelas automáticas
Modelo: B70/1DC
Cumple con las disposiciones legales de las siguientes directivas:
– 2006/42/CE
– 2004/108/CE
– 2011/65/CE
Y que se aplicaron todas las normas y/o especificaciones técnicas que se indican a continuación:
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
Últimos dos dígitos del año en el cual se colocó el marcado CE 14.
Lugar: Mogliano V.to
Fecha: 23-12-2014 Firma

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Alulírott, az alábbi gyártó képviselője
Roger Technology
Via Botticelli 8
31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)
KIJELENTI hogy az alábbi készülék
Megnevezés: Automata kapu vezérlés
Modell: B70/2DC
Megfelelnek az alábbi Európai unió meghatározott műszaki biztonsági irányelveiben foglalt műszaki biztonsági követelményeknek:
– 73/23/CEE és azok későbbi módosításainak 93/68/CEE
– 89/336/CEE és azok későbbi módosításainak 92/31/CEE és 93/68/CEE
És úgy tervezték és gyártották, hogy a következő szabványoknak és műszaki előriásoknak megfelel:
EN 61000-6-3
EN 61000-6-2
Az utolsó két számjegye az évnek amelyben a CE jelet jegyezték 13.
Helyszín: Mogliano V.to
Dátum: 04-02-2013 Aláírás

ROGER TECHNOLOGY
automazioni evolute

ROGER TECHNOLOGY
Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA
P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.com • www.rogertechnology.com